

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA - IQUITOS



CONTENIDO

CONTENIDO	1
AYUDA MEMORIA AEROPUERTO DE IQUITOS	2
REGION LORETO	2
AEROPUERTO DE IQUITOS.....	2
GENERALIDADES	3
SERVICIO SEI RESPONSABLE "ADP" CONCESIONARIO.....	5
SERVICIO CNS ATM	5
LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	5
LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES.....	6
LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES	7
LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS.....	8
CARACTERISTICAS FISICAS DEL AEROPUERTO	9
INSTALACION DE TRATAMIENTO DE PASAJEROS.....	9
INSTALACION DEL TERMINAL.....	9
DESARROLLO DEL AEROPUERTO.....	9

AYUDA MEMORIA AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA IQUITOS (SPQT)

REGION LORETO

DEPARTAMENTO: LORETO

PROVINCIA: MAYNAS

DISTRITO: SAN JUAN BAUTISTA

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA IQUITOS (SPQT) INTL. DE IQUITOS

Ubicado en la Región Loreto, Departamento de Loreto, provincia de Maynas y Distrito de San Juan Bautista el Aeropuerto Internacional CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA se encuentra a 6 km al SW desde la ciudad. Horas de operaciones H-24 (24 horas ininterrumpidamente).

Es un Aeropuerto CONCESIONADO de uso Público, que está a cargo del concesionario AEROPUERTOS DEL PERU (ADP)". Es decir, la Administración, elaboración del Plan Maestro para su desarrollo y explotación, así como los servicios Aeroportuarios en su integridad son responsabilidad del Explotador del Aeródromo en este caso ADP.

Por otro lado, los servicios de Navegación Aérea están a cargo de CORPAC S.A. al ser nosotros los designados por el estado Peruano para ser los Proveedores de este servicio ante la comunidad Internacional, acorde a nuestro Marco Legal y sobre la base del Convenio de Chicago.



GENERALIDADES

Generalidades: **AEROPUERTO INTERNACIONAL DE IQUITOS**

- Coordenadas ARP:
03°47'05.06" S / 073°18'31.70" W 1250 m FM THR 06
- Temperatura (T°) referencia:
32.2°C
- Elevación del aeródromo:
93 m / 306 ft

Administración AD	CONCESIONADO Responsable Aeropuertos del Perú ADP
Teléfono	(065)228444
FAX	(065) 228444
AFTN	SPQTYDYX
Email	aeropuerto.deiquitos@adp.com.pe

TRAFICO Y OPERACIONES:

HORAS DE FUNCIONAMIENTO:

Administración del AD	0830 - 1630
Aduana	H -24
Migraciones	H -24
Oficina de notificación AIS	H - 24
Oficina de notificación ARO	H -24
Oficina de Observaciones MET	H -24
ATS (TORRE DE CONTROL)	H -24
COMUNICACIONES	H -24
PRONOSTICOS MET	H - 24
Abastecimiento de combustible	H -24
Servicio de despacho	H -24
Seguridad	H -24

Tráfico y Operaciones:

- Horas de operación:
H - 24
- Tipo de tráfico:
 - Comercial Regular, Comercial no Regular, Aviación general, Aeronaves de estado
- Tipo de Operaciones
 - IFR, VFR
 - En caso de tráfico IFR, tipo de maniobras de vuelo disponibles:
 - SID, STAR y Salidas Omnidireccionales.
 - Aproximaciones: Precisión/No precisión

- Flota de aeronaves usuaria de la instalación
 - A320, A319, B735, B734, B733 L100, C27J, F60, F50, LJ45, C56X, ASTR, AN32, FK27, B190, JS32, DH8D, B350, B200, PAY3, Y12, PA34, PA32, C208, C206, BE20, B200, C182, MI17, MI8T
- Aeronave crítica A-320

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI RESPONSABLE “ADP”

- **Servicio de Extinción de Incendios: Iquitos Concesionario responsable “ADP”**
 - Categoría declarada: CAT 8 (En oportunidades se degrada a categoría a 7 con NOTAM)
 - Número de vehículos operativos: 3 vehículos contra incendios
 - Capacidades de agua, espuma, polvo: NIL
- Restricciones aplicables (en el uso de pista, circuito de tráfico de aeródromo, otras...)

Categoría del AD para la extinción de incendios : CAT 8

Equipo de salvamento : 03 vehículos contra incendios

SERVICIO CNS-ATM RESPONSABLE CORPAC S.A.

Infraestructura y servicios CNS-ATM:

- Servicio ATM brindado: Control de Aeródromo y Control de Aproximación.
- Servicio de Información Aeronáutica “AIS”.
- Oficina de Pronósticos Met. “OMA”.
- Estación Met Aeronáutica “COM/MET” y Comunicaciones Aeronáuticas.
- Servicio de Información de Vuelo y Servicio de ALERTA.
- Instalaciones CNS: VOR/DME, SISTEMA ILS CAT I. RADAR NORORIENTE, FREQ 124,1Mhz, 121,5Mhz, ampliado 128.5Mhz.
- ATS. / Luces de aproximación de pista CAT I
- Radio ayudas para la Navegación y el Aterrizaje VOR/DME, ILS CAT I
- Sistema ILS (Localizador y Glide Slope).
- Sistema AWOS MET

• SISTEMA DE GUIA Y DE CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE “ADP”

Uso de señales ID en los puestos de aeronaves Señales de guía de rodaje en plataforma

Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual en todos los Puntos de espera.

Puntos de espera en cada TWY.

RESPONSABLE DE PLATAFORMA “ADP” Aeropuertos del Perú.

LISTADO DE SISTEMAS Y EQUIPOS CNS DISPONIBLES RESPONSABLE CORPAC S.A.

EQUIPO	MARCA	MODELO	AÑO	POTENCIA	FREC.	UBICACION	OBS.
<i>VOR</i>	<i>THALES</i>	<i>431</i>	<i>2007</i>	<i>50 W</i>	<i>116.5 MHZ</i>	<i>CABEZERA PISTA 06</i>	<i>OK</i>
<i>DME</i>	<i>THALES</i>	<i>435</i>	<i>2007</i>	<i>100W</i>	<i>112X</i>	<i>CABEZERA PISTA 06</i>	<i>OK</i>
<i>LOCALIZADOR</i>	<i>THALES</i>	<i>MK20</i>	<i>2,003</i>	<i>10W</i>	<i>109.7 MHZ</i>	<i>FINAL PISTA 24</i>	<i>OK</i>
<i>GLIDE SLOPE</i>	<i>THALES</i>	<i>MK20</i>	<i>2,003</i>	<i>10W</i>	<i>333.2 MHZ</i>	<i>PISTA 06</i>	<i>OK</i>
<i>DME TERMINAL</i>	<i>THALES</i>	<i>415</i>	<i>2,003</i>	<i>100W</i>	<i>32X</i>	<i>PISTA 06</i>	<i>OK</i>

LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES CORPAC S.A.

EQUIPO Y/O INSTRUMENTAL	MARCA	MODELO	SERIE	UBICACIÓN	ESTADO TECNICO.
<i>INDICADOR DE VIENTO RWY 24</i>	<i>VAISALA</i>	<i>WIND50</i>	<i>J1851006</i>	<i>COM/MET</i>	<i>Operativo</i>
<i>INDICADOR DE VIENTO RWY 06</i>	<i>VAISALA</i>	<i>WID511</i>	<i>M0810006</i>	<i>COM/MET</i>	<i>Operativo</i>
<i>INDICADOR DE VIENTO RWY 24</i>	<i>VAISALA</i>	<i>WIND50</i>		<i>TWR</i>	<i>Inoperativo</i>
<i>INDICADOR DE VIENTO RWY 06</i>	<i>VAISALA</i>	<i>WID511</i>		<i>TWR</i>	<i>Operativo</i>
<i>INDICADOR DE ALTIMETRO</i>	<i>VAISALA</i>	<i>DD50</i>	<i>F1831083</i>	<i>COM/MET</i>	<i>Operativo</i>
<i>INDICADOR DE ALTIMETRO</i>	<i>VAISALA</i>	<i>DD50</i>		<i>TWR</i>	<i>Inoperativo</i>
<i>SISTEMA AWOS RWY24 / RWY06</i>	<i>VAISALA</i>	<i>DIVERSOS</i>	<i>DIVERSOS</i>	<i>DIVERSOS</i>	<i>OPERATIVO</i>

EQUIPOS DE COMNS HF, VHF ARPTO IQUITOS: RESPONSABLE CORPAC S.A.

TRANSCEPTORES TX/RX./VHF-HF

EQUIPO	MARCA	MODELO	POTENCIA WTS	FREC.	ESTADO
RECEPTOR VHF	HARRIS	VDR2205		121.5 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR VHF	SR	SR-440	40W	121.5 MHZ	OPERATIVO
TX-RX VHF	OTE	DTR100	50W	124.1 MHZ	OPERATIVO
TX-RX VHF	OTE	DTR100	50W	124.1 MHZ	INOPERATIVO
TX-RX VHF	OTE	DTR100	50W	118.5 MHZ	OPERATIVO
TX-RX VHF	OTE	DTR100	50W	118.5 MHZ	INOPERATIVO
TRANSCEPTOR HF	YAESU	SYSTEM 600	100W	8896.5 KHZ	OPERATIVO
TRANSCEPTOR HF	YAESU	SYSTEM 600	1000W	7918 KHZ	OPERATIVO
RECEPTOR VHF	OTE	DR100		128.5 MHZ	OPERATIVO
RECEPTOR VHF	OTE	DR100		128.5 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR VHF	OTE	DT100	50W	128.5 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR VHF	OTE	DT100	50W	128.5 MHZ	INOPERATIVO
TRANSMISOR VHF	OTE	D100 SERIES	50W	133.1 MHZ	OPERATIVO
RECEPTOR VHF	OTE	D100 SERIES		133.1 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR VHF	OTE	D100 SERIES	50W	132.5 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR VHF	OTE	D100 SERIES	50W	132.5 MHZ	INOPERATIVO

EQUIPOS HF	MARCA	MODELO	FREC.	UBICACIÓN	ESTADO
TRANSCEIVER	YAESU	SYSTEM 600	8896.5 KHZ	TORRE	OPERATIVO
TRANSCEIVER	YAESU	SYSTEM 600	7918 KHZ	COM/MET	OPERATIVO

EQUIPOS VHF	MARCA	MODELO	FREC.	UBICACION	ESTADO
TRANSMISOR 1	OTE	DT100	128.5 MHZ	SALA REDAP	OPERATIVO
TRANSMISOR 2	OTE	DT100	128.5 MHZ	SALA REDAP	OPERATIVO
RECEPTOR 1	OTE	DR100	128.5 MHZ	SALA REDAP	OPERATIVO
RECEPTOR 2	OTE	DR100	128.5 MHZ	SALA REDAP	OPERATIVO
TRANSCEIVER 1	OTE	DTR100	124.1 MHZ	SALA DE RXS.	OPERATIVO
TRANSCEIVER 2	OTE	DTR100	124.1 MHZ	SALA DE RXS.	INOPERATIVO
TRANSCEIVER 1	OTE	DTR100	118.5 MHZ	SALA DE RXS.	OPERATIVO
TRANSCEIVER 2	OTE	DTR100	118.5 MHZ	SALA DE RXS.	INOPERATIVO
TRANSMISOR	SR	SR-440	121.5 MHZ	SALA DE RXS.	OPERATIVO
RECEPTOR	HARRIS	VDR-2205	121.5 MHZ	SALA DE RXS.	OPERATIVO

EQUIPOS PARTE EXTERNA	MARCA	MODELO	FREC.	UBICACION	ESTADO TECNICO.
SALA DE TRANSMISORES				EXTERNO AL ARPTO.	
SALA DE RECEPTORES				EXTERNO AL ARPTO.	
SALA REDAP				INTERIOR DEL ARPTO.	
OFICINA DE ELECTRONICA				MOD DE OPERACIONES	
ESTACION VOR/DME				CABECERA PISTA 06	
ESTACION GLIDE SLOPE				PISTA 06 ADYACENTE	
ESTACION LOCALIZADOR				CABECERA PISTA 24	
CAMPO DE SENSORES DEL AWOS				PISTA 06 ADYACENTE	
CAMPO DE ANTENAS RXS.				EXTERNO AL ARPTO.	
CAMPO DE ANTENAS TXS.				EXTERNO AL ARPTO.	ESTACION DESACTIVADA
CAMPO DE ANTENAS REDAP				ADYAC SALA REDAP	ANTENAS OPERATIVAS

GRUPOS ELECTROGENOS ARPTO IQUITOS: SOPORTE PARA NAVEGACION AEREA CORPAC S.A.

EQUIPO	MARCA	MODELO	AÑO FABRIC.	POTENCIA WATTS	TIEMPO USO	OBS.
GRUPO ELECTROGENO 01	CUMMINS	DQDAA	2,010	250 KW	— 9	OK
GRUPO ELECTROGENO 01	CUMMINS	DEFK	2,009	500 KW	10	INOP
GRUPO ELECTROGENO 01	FG WILSON	P501	2,011	45	8	OK
GRUPO ELECTROGENO 01	FG WILSON	P501	2,011	45	— 8	OK

LUCES DE APROXIMACION DE PISTA:

RWY 06 TIPO LGT, APCH (ALS TRABAJANDO CADA 60M.), PAPI (LADO DERECHO OPERATIVO, LADO IZQUIERDO INOPERATIVO), LGT BORDE DE PISTA

RWY 24 TIPO LGT, PAPI (INOPERATIVO), LGT BORDE DE PISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL AEROPUERTO DE IQUITOS

Infraestructura Lado Aire: RESPONSABLE ADP (CONCESIONARIO)

- Dimensiones de franja de pista, RESA:
Franja 2500 X 150 (m). RESA: No disponible
- Longitud y ancho de pista: 2500 X 45 (m).
- Pendiente de pista (media; perfil longitudinal):
Pendiente Longitudinal 0.134%
- Ancho de calles de rodaje: 22.5 m
- Tipo de pavimento de pista Concreto PCN 46/R/B/W/T
Calle de Rodaje Alfa: Concreto PCN 48/R/B/W/T,
Calle de Rodaje Bravo: Concreto PCN 47/R/B/W/T,
Plataforma: Concreto, PCN 52/R/B/W/T

SEÑALIZACIÓN DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA RESPONSABLE "ADP":

- Umbral de Pista; Designadores de Pista.
- Eje de Pista; Zona de Toma de Contacto.
- Faja lateral de Pista.; Punto de Visada.
- Eje Calle de Rodaje; Punto de Espera en Calle de Rodaje.
- Borde de Plataforma; Línea de Delimitación de Equipos en Plataforma.
- Barra de Viraje en Plataforma; Barra de Tren Delantero en Plataforma.
- Designación de Puesto de Estacionamiento en Plataforma.

INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE PASAJEROS

se encuentra a cargo del concesionario AEROPUERTOS DEL PERU "ADP".

TERMINAL DE PASAJEROS

se encuentra a cargo del concesionario AEROPUERTOS DEL PERU "ADP".

INSTALACIONES EN EL TERMINAL

se encuentra a cargo del concesionario AEROPUERTOS DEL PERU "ADP".

PLAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR

se encuentra a cargo del concesionario AEROPUERTOS DEL PERU "ADP".

AEROLINEAS QUE OPERAN

COMERCIAL	PARTICULAR	MILITAR	TIPO DE AERONAVE
LATAM			A-320, A-319, A-NEO
SKY AIRLINES			A-320 NEO
STAR PERU			B-737
AIRCAREBEAN			B-734
	SAETA		JS32, C208
	NAFP		
	ALAS DEL ORIENTE		C206, C208, PC-6
	HELISUR		MI-17, MI-8
	AERODIANA		PAY4, C208
	TRADEN		C206, C208
		F.A.P.	B-734, AN-32. / C-208, C-130, DHC-7, C-27J, C-172, L-100
		NAVAL	FK-27, PAY4 MI 8T, MI17
		EJERCITO	C-208, MI-17, MI-8
		P.N.P.	PAY4, MI 8T

DESARROLLO DEL AEROPUERTO

Se encuentra a cargo del concesionario AEROPUERTOS DEL PERU "ADP".

- Plan Maestro
- Estudios existentes (perfil, pre-inversión, ingeniería, análisis de riesgos...)
- Plan de inversiones, desglosado (certificación/cumplimiento de normativa; mejora de capacidad; mejora del estado físico de la infraestructura existente; otros)

Por parte de CORPAC IQUITOS:

- ✓ Se continúa dotando a las oficinas de implementos de limpieza como: alcohol en gel, alcohol líquido(a solicitud del personal), papel toalla, jabón en barra, jabón líquido, paños, etc.
- ✓ Se cuenta al momento con dos (02) operarios para limpieza, acorde al último contrato de limpieza que inició en octubre 2022. Con lo cual se puede cumplir con las tareas de limpieza, mantenimiento de áreas verdes y fumigación respectivas en la sede y en las áreas donde están las Radio ayudas y zonas de protección respectivas. Debiendo estar dotados de los insumos respectivos.
- ✓ Continuamos con fumigaciones quincenales y mensuales para combatir el Dengue (proliferación de zancudos y mosquitos), así como prevención de COVID y otras epidemias propias de zona. Además, que esta situación la venimos efectuando desde el 29 de febrero 2020.

- ✓ Todos los días desde el inicio de la Pandemia, se hace limpieza con mezcla de agua con lejía en todas las oficinas.
- ✓ Desde la oficialización del fin de la cuarentena (octubre 2022) las Oficinas AIS y OMA atienden de manera presencial y virtual y/o telefónica.
- ✓ Día 28 de mayo 2020, remitimos a Lima central un Acuerdo entre Oficina OMA Iquitos, Jefatura de Operaciones Iquitos, AMET Lima y Gerencia de Operaciones Aeronáuticas como apoyo al servicio de Pronósticos Meteorológicos Nacionales, asumiendo nosotros Met Iquitos los Pronósticos de varios aeródromos y aeropuertos, vista que no tienen personal presencial para sacar adelante el servicio, resaltando las principales funciones, nueva distribución y responsabilidades adicionales para salvaguardar el servicio Met que Corpac brinda a nivel Nacional, situación que mantenemos hasta la fecha.
- ✓ Todo el personal operativo esta ya vacunado (tres dosis), acorde a la programación del MINSA Iquitos. Asimismo, debido a las nuevas regulaciones ya no es necesario.
- ✓ Actualmente estamos laborando 24 horas ininterrumpidas “H-24”. ante una solicitud de IATA por tener Iquitos ubicación geográfica estratégica y ser Aeropuerto Internacional Alternativo, habiendo sido autorizado por la DGAC, situación que continua hasta la fecha.
- ✓ Contamos con un solo personal administrativo de Corpac mas un asistente (practicante) quienes manejan todos los módulos administrativos, en labor presencial hasta la fecha y no se abastecen, ocasionando retraso en las diversas gestiones que se deben efectuar como: Comité de Altas y Bajas, Procesos de adquisición, procesos de mantenimiento, elaboración de TDR y ejecución. Reportes diversos, Otros.).
- ✓ Se terminó de implementar el area de descanso para los controladores de transito aéreo que esta abicado en el piso inferior a la torre, donde estaba la sala de maquinas del antiguo ascensor, se implemento con una mesa, sillas horno microondas, un aire acondicionado portátil y futon.

ACTUALIZACION DE AYUDA MEMORIA HASTA AGOSTO 2023

- Hemos continuado con las fumigaciones y cortes de maleza tal como lo estábamos efectuando para beneficio y protección del personal en primer lugar, combatiendo el Dengue, COVID, Malaria, etc.
- Continuamos con el mantenimiento de las zonas de protección y áreas verdes de los sistemas de Navegación Aérea con mucha dedicación y esfuerzo (personal de limpieza concientizado).
- Continuamos con las labores en horario de 24 horas ininterrumpidas “H-24” para atender los vuelos nacionales e internacionales (sobrevuelos). Con todos nuestros servicios de Tránsito Aéreo “ATS” cumpliendo con nuestra parte como Proveedores de navegación Aérea.
- Continuamos con nuestro Servicio de seguridad H-24 (Vigilancia – Security). para nuestras Radio ayudas y Sistemas de Luces.
- Las operaciones COVID y/o de Emergencia continúan en nuestra sede y son principalmente hacia pueblos alejados de Iquitos ciudad.
- Se aplico los procedimientos de control de Fatiga entre los controladores de transito aéreo, sin existir ninguna dificultad ya que la Torre cuenta con el personal mínimo necesario para no incumplir con el máximo de horas trabajadas permitidas (216)
- Seguimos teniendo problemas con los cables de media tensión de pista de aterrizaje, debido al bajo aislamiento que estos presentan (esta situación ya fue reportada a Gerencia Técnica y al Área especializada de Ayudas luminosas “Señor Palma”) sin embargo no tenemos respuesta de que acciones se van a tomar, pues seguimos expuestos a nuevas fallas por los cables mencionados, con la consiguiente afectación de los vuelos, pudiendo esto ser muy

perjudicial para nuestra empresa Corpac, tanto en imagen como en dinero (posibles demandas de empresas itinerantes).Esta situación continua tal cual, seguimos en espera de una solución integral.

➤ A principio del años tuvimos una Inspección en Vuelo y nuestros equipos y Sistemas de Radio ayudas pasaron las pruebas sin contratiempo alguno y asi como los Sistemas PAPI pista 24 y pista 06.

➤ **Tenemos muchos mantenimientos pendientes como:**

➤

1. Pintado y Mantenimiento de Torre de Control en general el piso de encuentra en mal estado, se observa en el cielo raso restos de animales, se necesita la colocación de bloqueadores de rayos solares en las ventanas, mantenimiento a las escaleras(más de tres años que no se pinta y al momento da mal aspecto, afectando nuestra buena imagen).
2. Mantenimiento de caminos de accesos a estaciones de Radio ayudas (Caseta VOR, Glide Slope, Localizador, Radar). Al momento están en muy malas condiciones, siendo una situación que se repite año tras año por las lluvias, , esto debería evaluar por parte del Área de Infraestructura el considerar que estos sean de asfalto.
3. Pintado y Mantenimiento de Casetas de Radio ayudas (VOR, Glide Slope, Localizador, Radar). Aproximadamente tres años sin pintar y sin mantenimiento, el deterioro de las casetas puede afectar las señales de las Radioayudas a la navegación, por ejemplo: la estructuras que mantiene a resguardarlo equipos en la antena Radar esta en muy mal estado y requiere mantenimiento urgente
4. Mantenimiento de Sub-Estación eléctrica en general, al momento en malas condiciones.
5. Mantenimiento de infraestructura y pintado de Casa de Fuerza y GG.EE, en muy malas condiciones externas y parte interna, pudiendo afectar a nuestros equipos de soporte eléctrico del Aeropuerto en sí, al no tener la protección ante las inclemencias del clima (lluvias, vientos, etc.).
6. Implementación de Sala de descanso para el personal ATCO. No hay espacio en la Torre de Control actual, realmente se requiere construir una nueva Torre de Control e implementar esta observación, puesto que la posible sala de descanso hacia el personal en mención tendría que estar fuera de la zona de labores y construir una nueva.
7. Mantenimiento y pintado de módulo de Operaciones Aeronáuticas, no ha habido mantenimiento en general por aproximadamente tres años y está dando mal aspecto.
8. Mantenimiento de vereda peatonal en su totalidad del Módulo de Operaciones, siendo que está muy desgastada y peligrosa (al ser sumamente resbalosa y peligrosa para todo el personal que transita por esa zona).
9. Mantenimiento de los sistemas de puesta a tierra (pozos a tierra) en general de todos los Sistemas CNS y eléctricos de nuestra sede, no se registran mantenimientos desde hace aproximadamente 4 años a más, poniendo en peligro todos nuestros sistemas.
10. Iluminación de las Mangas de Viento (ambas pistas), se elevó un Proyecto desde octubre (siendo esto una observación de la DGAC) al Área de Ayudas luminosas de Lima (señor Palma – Jefatura EMSAL) sin tener respuesta hasta la fecha para la implementación respectiva.

Por otro lado, **SOLICITAMOS** los siguientes puntos a considerar:

- ❖ Continuar con las dotaciones de insumos de limpieza, mascarillas y alcohol en gel (ya que es muy importante y tiene que ser constante por la seguridad de nuestro personal)
- ❖ Contratar y/o destacar personal administrativo (mínimo tres más), No podemos continuar con un solo personal administrativo para ejecutar todos los módulos y sin retraso.
- ❖ Considerar traslados de personal operativo de otros lugares a nuestra sede, vista **nos falta personal en diferentes áreas operativas:**
 - Oficina AIS laboran 3 y se requieren 5.
 - Oficina Pronósticos Met “OMA” laboran 4 y se requieren 5.
 - Oficina COM/MET laboran 3 y se requieren 5.
 - Oficina CNS laboran 3 y se requieren 5.
 - Oficina de Ayudas Luminosas laboran 2 y se requieren 5.
 - No contamos con técnico especialista en RADAR a pesar de tener Un Sistema radar en nuestra sede el nod NOR-ORIENTE en Iquitos.
- ❖ Todo lo enunciado antes genera horas extras, considerando que en nuestra sede laboramos en horario ininterrumpido durante las 24 horas del día “H-24”, sin considerar el desgaste en la salud del personal operativo al no tener relevos y tener que efectuar sobretiempos en apoyo a nuestra empresa y a los servicios que damos.
- ❖ Se requiere una mayor atención sobre la ergonomía, las sillas que se usan las oficinas tienen mucho uso y las que se han adquirido son de muy mala calidad. Se requiere sillas tipo gerenciales para todas las áreas para evitar problemas físicos.
- ❖ Considerar el contratar practicantes como apoyo a la oficina de administración y al despacho de Jefatura de Operaciones: Se requiere una secretaria como apoyo a la oficina de Jefatura de Operaciones, realmente hay demasiadas labores en la elaboración de documentos, revisión de los mismos, aplicación de nuevos reglamentos, Supervisión de todas las Áreas Operativas, asistencia a todos los Comités del Aeropuerto como Proveedores de Navegación Aérea, labores de Instructor Aeronáutico, levantamiento de observaciones DGAC, coordinaciones DGAC coordinaciones con todas las gerencias nuestras.
- ❖ Considerar en reestablecer convenios con SENATI para tener practicantes en las Áreas de Ayudas Luminosas y Generación eléctrica, siendo un apoyo muy importante al personal como ayudantes al servicio. Realmente habría que considerarlo, vista que al momento se labora H-24 en esa Área con solo dos (02) técnicos, efectuando labores de sobretiempos entre los de aproximadamente 420 horas, lo cual es muy oneroso para nuestra empresa, sin considerar factores como FATIGA.
- Actualmente Iquitos está sin Jefe de Aeropuerto nombrado o encargado, las funciones operativas las supervisa el suscrito y las administrativas el analista contable, eso ocasiona falta de Gestión, vista que hay responsabilidades que están en el limbo, siendo Iquitos Aeropuerto Internacional y a nuestro parecer muy importante. Solicitamos dar solución y


asignar personal de apoyo a ambas Jefaturas, así como completar de personal operativo a las Áreas en que requerimos y detallamos líneas antes, por ser temas de Seguridad Operacional, Factores Humanos y Económicos para nuestra empresa.

- El año pasado fuimos objeto de varios robos (mas de 10 en total) de cables en la pista de aterrizaje, lo cual dio como resultado que el Sistema PAPI de la pista 06 este fuera de servicio, se hizo las gestiones para reemplazar con cable en desuso del antiguo sistema de luces de borde de pista, sin embargo cuando se estaba por culminar el trabajo, nuevamente fuimos objeto de robo de ese cable (día 26) y ahora por falta del mismo no se puede poner en servicio aun el sistema PAPI de la pista 06, se comunicó del hecho al Área de Seguros, se efectuaron las denuncias policiales correspondientes, se coordinó con el Área EMSAL de Lima y se están agotando las gestiones para este caso de siniestros.
- Los robos también afectaron las luces de la pista de aterrizaje y zona de luces de Aproximación, resaltando que la seguridad de la pista está a cargo del Concesionario ADP, habiendo sido afectados en aprox. Más de 10,000 mts de cable, en que nuestro Sistema PAPI pista 06 estuvo INOP, y el Sistema de Luces de Aproximación CAT I está al momento INOPERATIVO como consecuencia de los robos de cables en el Aeropuerto. La Fiscalía continúa efectuando las investigaciones junto con la DEPINCRI Iquitos, sin resultado alguno. Estamos a la espera de la reposición por parte del Seguro de Corpac.
- Existe la presencia de estructuras metalicas proximas a la lineas de alta tension electrica que simboliza un peligro latente para las operaciones y también para la vida, ya que en cualquier momento puede ocurrir una descarga eléctrica. Se han enviado cartas a los dueños de las estructuras (uno pertenece a la Municipalidad de San Juan Bautista y el otro a un particular) pero sin respuesta, esto ya tiene data desde el 2021.
- La información de los obstáculos en las inmediaciones del aeródromo se encuentra desactualizada, la cual es responsabilidad del explotador de aeródromo notificar dicha información a la DGAC para su verificación y posterior publicación en el AIP.
- En octubre del años pasado se presentó tormenta de lluvia intensa, con descargas eléctricas sobre el aeropuerto y sus inmediaciones, dañando muchos de los equipos eléctricos y electrónicos que sirven de apoyo al suministro del servicio de navegación aérea. Las áreas de Ayudas Luminosas y Electrónica están desarrollando el estado situacional de sus respectivos equipos, que hasta la fecha no se ha recuperado al 100%.

Se recibe información proporcionado por personal de Electricidad (técnicos residentes):

“Las descargas eléctricas, que afectaron la mayoría de equipos CNS y de Ayudas Luminosas (frecuencias de TWR, luces de pista, sistemas informáticos: CADAS, SIRSO, AWOS, medios de coordinación como IP y otros, Radioayudas y energía del aeropuerto, etc.), este fenómeno duró aproximadamente hasta casi las 4 a.m., nuestro personal técnico intervino toda la noche, levantando y poniendo en operación PAPI rwy06, luces de pista cada 120mts, frecuencia de TWR, se sigue trabajando con la frecuencia alterna (JOTRON). Se avisó al Seguro y se reparó ya la mayoría de los equipos afectados. **Sería conveniente que nuestras Áreas especializadas efectúen un análisis de los actuales pozos a tierra y/o sistemas de mejor protección hacia nuestros equipos y sistemas.**”

- A la fecha (19-09-2023), las luces de borde de pista, luces de calle de rodaje, luces PAPI RWY06 y RWY24 y letreros se encuentran operativos. Luces ALS, estroboscópicas, PAPI RWY06 lado derecho y Faro de Aeródromo, se encuentran inoperativas.
- El 10-02-2023, uno de los circuitos de luces de borde de pista, presento una falla, lo que ocasionó que se suspendan los vuelos nocturnos del día 11-02-2023. El personal técnico de la sede pudo reestablecer el servicio, sin embargo, se contrató personal externo y de la falla haber sido de mayor gravedad, la falta de cable en la sede hubiera demorado la reposición del sistema, afectando aún más a los vuelos comerciales nocturno y afectando la imagen institucional de la empresa. Se está trabajando un plan a fin de prevenir futuras fallas en el sistema de luces de igual o mayor magnitud. Por lo cual se necesitará apoyo presupuestal y de logística. Se enviará el plan de trabajo, así como una programación anual, para trabajos programados de supervisión de la operatividad de las luces de borde de pista. En el caso del aeropuerto de Iquitos, las luces operando cada 120mt imposibilitan la operación de vuelos en horario nocturno, lo que afecta a las líneas aéreas y perjudica la imagen institucional de la empresa.

Corporación Peruana De Aeropuertos
y Aviación Comercial S.A. - Iquitos

Luis Alberto Sanchez Paucar
Jefatura De Operaciones (e)

Atentamente

Iquitos, 2024 .



TORRE DE CONTROL SEDE IQUITOS



AREA DE DESCANSO TORRE DE CONTROL IQUITOS



CIELO RASO DE LA TORRE DE CONTROL CON RESTOS DE ANIMALES



TECHO EXTERIOR DE LA TORRE DE CONTROL



SE MANTIENE LA FUMIGACION Y CORTE DE MALEZA EN DISTITNAS AREAS DE LA SEDE IQIUTOS