

AEROPUERTO JAÉN

GERENCIA DE GESTIÓN AEROPORTUARIA

JEFATURA ZONAL NORTE

ENERO – FEBRERO 2024



Samsung Quad Camera
Tomada con mi Galaxy A32

CONTENIDO

CONTENIDO	2
AYUDA MEMORIA AEROPUERTO DE JAEN	3
REGION CAJAMARCA	3
AEROPUERTO DE JAEN.....	5
INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA:	6
CARACTERISTICA FISICAS DEL AERÓDROMO DE JAEN	7
LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	8
LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	8
LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES	9
LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS	10
PERSONAL OPERACIONAL, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN	11
AYUDAS VISUALES:	11
AYUDAS LUMINOSAS:	23
SEÑALIZACIÓN:	11
SERVICIOS:	16
HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO JAEN	16
INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES.....	16
TERMINAL DE PASAJEROS	17
INSTALACIONES EN EL TERMINAL.....	18
PLAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR	20
SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI.....	21
AEROLINEAS QUE OPERAN.....	22
INFORMACION A TENER EN CUENTA SOBRE EL AEROPUERTO DE JAEN.....	23

AYUDA MEMORIA AEROPUERTO JAÉN

REGION CAJAMARCA



Está ubicado al Noroeste del país, limitando al Norte con Ecuador, al Este con Amazonas, al Sur con La Libertad y al Oeste con Lambayeque y Piura. Con 1'529,755 habitantes al 2021, siendo el quinto departamento más poblado del Perú por detrás de Lima, Piura y La Libertad y con 43,7 hab/km² es el sexto más densamente poblado, por detrás de Lima, Lambayeque, La Libertad, Piura y Tumbes. Fue fundado el 11 de febrero de 1855.

Cuenta con diversas cuencas, la mayoría afluentes del Río Marañón; y otras que desembocan al Océano Pacífico; llegando también a cubrir pequeñas porciones de costa en la parte más occidental de la provincia de Contumazá. El Departamento de Cajamarca está situado en la zona norandina, presenta zonas de sierra y selva. Limita por el Norte con la República del Ecuador; por el Sur con la Libertad; por el Oeste con Piura, Lambayeque y La Libertad y por el Este con Amazonas. Su capital Cajamarca, es una ciudad ubicada en el valle interandino del mismo nombre, la ciudad se puede divisar desde la colina Santa Apolonia. Cajamarca actualmente representa el núcleo económico, turístico, minero, industrial, comercial y cultural de la sierra norte del Perú. Cuenta con 02 aeródromos:

Latitud sur	:	entre paralelos 4°33'7" y 8°2'12"
Longitud oeste	:	entre meridianos 78°42'27" y 77°44'20"
Densidad demográfica	:	43,7 habitantes/km ²
Altura de la capital	:	2.720 msnm
Número de provincias	:	13
Número de distritos	:	127

1.- Aeropuerto Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias

Coordenadas: 7°08'21"S 78°29'21"O

Coordenadas: 7°08'21"S 78°29'21"O

Ubicación : Cajamarca, Perú

Elevación : 2676 m / 8781 pies (msnm)

Sirve a : Cajamarca, Perú

Tipo : Público

Propietario : CORPAC

Operador : Aeropuertos del Perú S.A

2.- Aeropuerto Jaén – Arq. Fernando Belaunde Terry

Coordenadas: 5°35'43"S 78°46'27"O

Coordenadas: 5°35'43"S 78°46'27"O

Ubicación : Departamento Cajamarca, Provincia: Jaén, Distrito: Bellavista

Elevación : 755 m / 2477 pies (msnm)

Sirve a : Jaén, Perú

Tipo : Público

Propietario : CORPAC S.A

Operador : CORPAC S.A

AEROPUERTO JAÉN

El Aeropuerto de Jaén también conocido como Aeropuerto de Shumba, pero a la fecha ha sido denominado con el nombre Aeropuerto "Arq. Fernando Belaunde Terry", está ubicado en el distrito de Bellavista a 27 km. de la ciudad de Jaén, en el departamento de Cajamarca, Perú. Inició sus Operaciones el 28 de febrero de 1995.

Tiene asignado los siguientes códigos:

- Código IATA: JAE
- Código OACI: SPJE

Actualmente, se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A, brindando los servicios de aeronavegación indispensable para la realización segura y eficaz de todas operaciones aéreas de la zona, así también es responsable de suministrar otros servicios necesarios para la realización de las operaciones como Meteorología, Comunicaciones, Seguridad y otros.

El Aeropuerto de JAÉN no cuenta con una Torre, sólo cuenta con una Caseta en la cual se ubican los Operadores AFIS.

El Aeropuerto de JAÉN, se encuentra sin actividades operacionales desde julio de 2023.

INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA

Horario de Operaciones	:	13:00 a las 21:00 UTC
Temperatura de referencia	:	35° C
Elevación	:	2477 ft
Coordenada geográfica	:	05°35' 29" S 078° 46' 17 W
Administración del Aeropuerto	:	Mg. Rosario A. Ullilén Calderón
Teléfono/Fax	:	230-7650 – Anexo 7650
Celular	:	978 470 495
Correo Electrónico	:	rullilén@corpac.gob.pe
Supervisión de Seguridad	:	Suplente Mayda Reyes Gutierrez
Teléfono	:	978 470 226

Correo de Seguridad	:	mreyes@corpac.gob.pe
Operaciones AFIS	:	Jefe de equipo de Operaciones Aeronáuticas (e) Chris Brain Vigo Cabrera
Teléfono	:	954 706 799
Correo Electrónico Torre AFIS	:	torrejaen@corpac.gob.pe
Teléfono	:	978 469 977
Correo Electrónico COMMET	:	comjaen@corpac.gob.pe
Teléfono	:	978 471 274
Área Técnica	:	no existe personal técnico.
Correo Electrónico	:	no se cuenta

CARACTERÍSTICA FÍSICAS DEL AERÓDROMO JAÉN

Las características del área de movimiento en el Aeropuerto de JAÉN son las siguientes:

- **PISTA:** Material de asfalto, resistencia es 16/54/F/D/X/T, los designadores de pista son RWY 16 / 34; sus dimensiones son 2400x 45 m., pero se tiene en uso 2100x45 m. por 300 m de umbral desplazado de la pista 34.
- **CALLE DE RODAJE:** no se cuenta con calle de Rodaje.
- **PLATAFORMA:** material de concreto, su resistencia es 54/F/D/X/T, sus dimensiones son 120 x 70 m.; dos (02) Puestos de Estacionamiento PEAS A-320



- **PLATAFORMA DE VIRAJE EN PISTA:** RWY 16 material asfalto.

- **FRANJA DE PISTA:** Área designada para dar protección a las operaciones aéreas, sus dimensiones son de 2600 x 150 m.

LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES

- No Cuenta Con Equipos De Radio Ayuda

LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES

EQUIPO Y/O INSTRUMENTAL	MARCA	MODELO	SERIE	UBICACIÓN	ESTADO
ALTIMETRO	VAISALA	PA21	-	TORRE	Operativo,
ANMOMETRO DIGITAL	VAISALA	WAD21M	T04427	TORRE	Operativo
SISTEMA AWS 310	VAISALA	AWS 310	VARIOS	TORRE	Nuevo Operativo
SISTEMA AWS 310	VAISALA	AWS 310	VARIOS	COMMET	Nuevo Operativo
PLUVIOMETERO	S/M	S/M	S/N	PARQUE METEOROLOGICO	Operativo
ABRIGO METEOROLOGICO	S/M	S/M	S/N	PARQUE METEOROLOGICO	Operativo
PSICOMETRO	S/M	S/M	S/N	DENTRO DEL ABRIGO	Operativo
TERMOMETRO DE MAXIM	S/M	S/M	S/N	DENTRO DEL ABRIGO	Operativo
TERMOMETRO DE MINIM	S/M	S/M	S/N	DENTRO DEL ABRIGO	Operativo
ANEMOSCOPIO RWY34	S/M	S/M	S/N	RWY34	Operativo



LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES

TRANSCEPTORES TX/RX./VHF-HF				
EQUIPO	MARCA	POTENCIA WTS	FRECUENCIA	ESTADO
MAIN VHF	BARRETT	-	126.9 MHZ	OPERATIVO
MAIN VHF	BARRETT	-	121.5 MHZ	OPERATIVO
RESPALDO VHF	JOTRON	10 W	VARIABLE	OPERATIVO
MAIN HF	VERTEX	-	8896.5	OPERATIVO
MAIN HF	ICOM	-	2503	OPERATIVO
HANDING	ICOM	15 W	126.9 MHZ	OPERATIVO
HANDING	ICOM	15 W	126.9 MHZ	OPERATIVO
HANDING	ICOM	15 W	CANAL 2	OPERATIVO
HANDING	ICOM	15 W	CANAL 2	OPERATIVO

SISTEMA CADAS				
EQUIPO	MARCA	AÑO FABRICACION	UBICACIÓN	ESTADO
SWITCH	CISCO	2004	OFIC. COM/MET	OPERATIVO
MONITOR TORRE	HP	2008	CASETA AFIS	OPERATIVO
CPU TORRE	HP	-	CASETA AFIS	OPERATIVO
IMPRESORA TORRE	OKI	2012	CASETA AFIS	OPERATIVO
MONITOR COM/MET	HP	2014	OFIC. COM/MET	OPERATIVO
CPU COM-MET	HP	2014	OFIC. COM/MET	OPERATIVO
IMPRESORA COM-MET	OKI	2012	OFIC. COM/MET	OPERATIVO



SISTEMA REDAP, GRABADORA, CENTRAL TELEFONICA				
EQUIPO	MARCA	AÑO FABRICACION	UBICACIÓN	ESTADO
GRAB. DIGITAL	RED BOX	2011	OFIC. COM/MET	OPERATIVO

LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS

EQUIPO	MARCA	MODELO	ESTADO
GENERADOR 1	HONDA	EP 2500 CX	OPERATIVO
GENERADOR 2	LIMAX	EC9900 CXS	OPERATIVO
MOTOBOMBA	HONDA	GX 390	OPERATIVO
COMPRESORA	CAMPBELL HAUSFELD	VT480000AV	OPERATIVO
MAQUINA DE SOLDAR	SOLANDINAS	TC-260 AC	OPERATIVO
GRUPO ELECTROGENO	CUMMINS	C80 D6C	OPERATIVO
GRUPO ELECTROGENO	CUMMINS	C80 D6C	OPERATIVO



PERSONAL OPERACIONAL, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN:

- **SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO:**

Se brinda con tres (03) Operadores AFIS, en dos turnos (08:00 a 14:00 horas y de 10:00 a 16:00 horas).

AYUDAS VISUALES

- Se cuenta con Indicador de Dirección de Viento (WDI)

ANEMOSCOPIO RWY 34

AYUDAS LUMINOSAS

LUCES PAPI RWY 34 - Fuera de servicio por Umbral 34 desplazado

SEÑALIZACIÓN

- Umbral de Pista 16
- Umbral de Pista 34 – Desplazado (300 metros)
- Número Designador de Pista 16
- Número Designador de Pista 34
- Eje de Pista
- Zona de Toma de Contacto
- Borde de Plataforma
- Barra de Viraje en Plataforma
- Barra de Tren Delantero en Plataforma
- Designación de Puesto de Estacionamiento en Plataforma
- Señalización Peatonal y Vehicular

En la ejecución de la Obra Parchado asfáltico de las zonas más críticas y señalización horizontal de la pista de aterrizaje de Jaén, se repintó las señales de plataforma.

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

PLATAFORMA DE AERONAVES (02 PEAs)



PISTA DE ATERRIZAJE

SE CONCLUYÓ CON LOS TRABAJO DE PARCHADO ASFÁLTICO DE LAS ZONAS MÁS CRÍTICAS Y SEÑALIZACIÓN DE LA PISTA DE ATERISAJE DE JAÉN.



SERVICIOS QUE SE PROPORCIONA

- Servicio Información de Vuelo de Aeródromo – AFIS: SI
- Servicio de Información de Vuelo – FIS : SI
- Servicio ARO/AIS : SI
- Servicio de Meteorología – MET : SI
- Servicio Comunicaciones – COM : SI
- Servicio de Extinción de Incendios : SI

HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO JAÉN

- L-S 08:00 am. – 16:00 pm. (Extensión de horario L-D hasta 18:00 pm.)

-

INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES

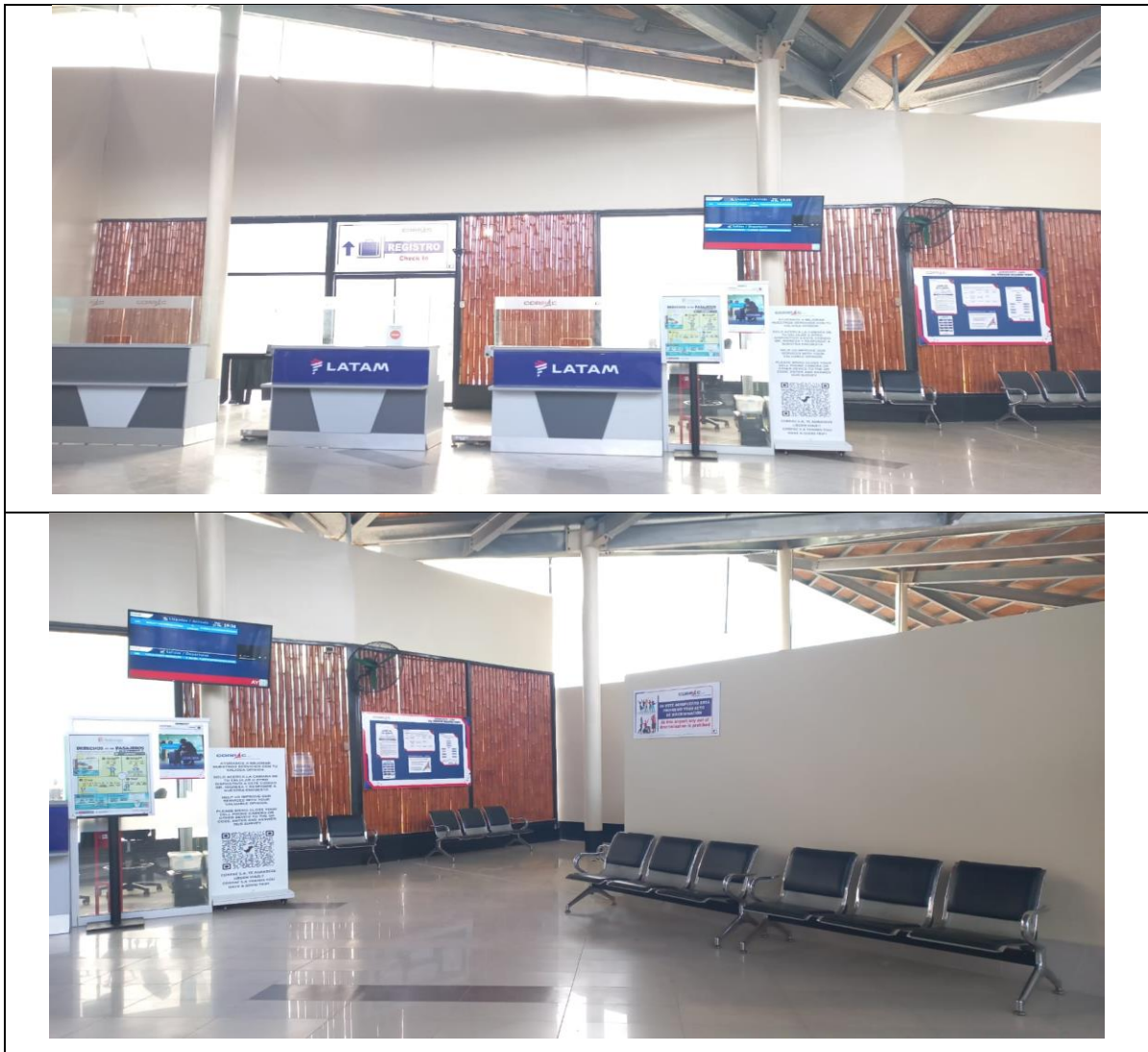
VISTA DEL TERMINAL – LADO TIERRA



TERMINAL DE PASAJEROS

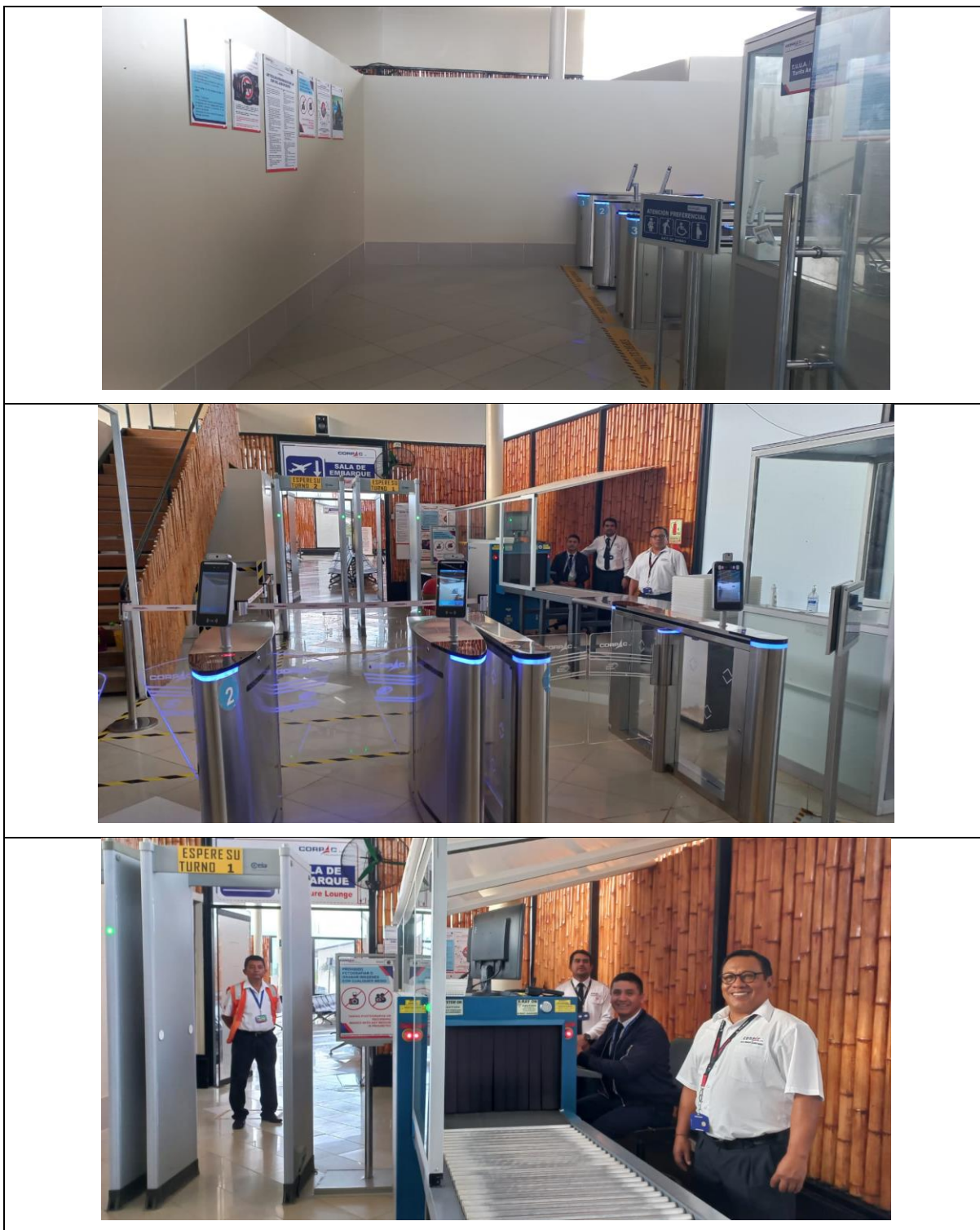
Niveles de Piso	:	01
Área Total del Terminal	:	860 m ²
Área Hall Principal	:	363 m ²
Sala de Llegada	:	218 m ²
Sala de Embarque	:	279 m ²
Número de Counters	:	04
Puerta de Embarque	:	01
Butacas	:	51 múltiple

HALL DE PASAJEROS



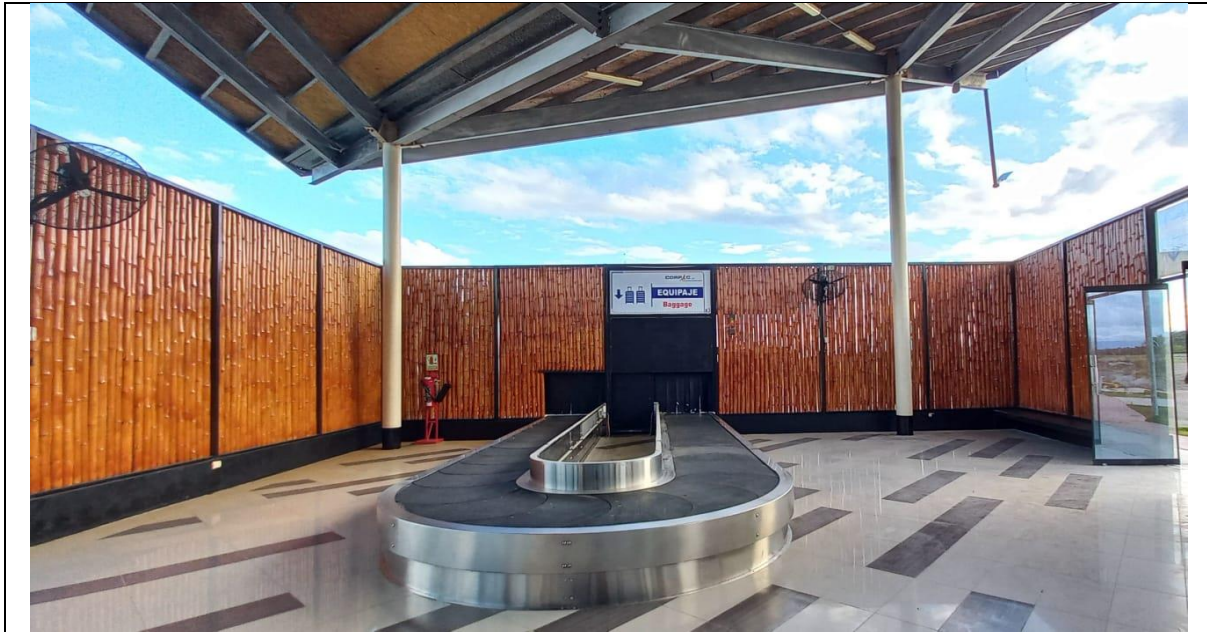
“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

PUESTO DE INSPECCIÓN



“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

SALA DE LLEGADA – FAJA TRANSPORTADORA DE EQUIPAJE

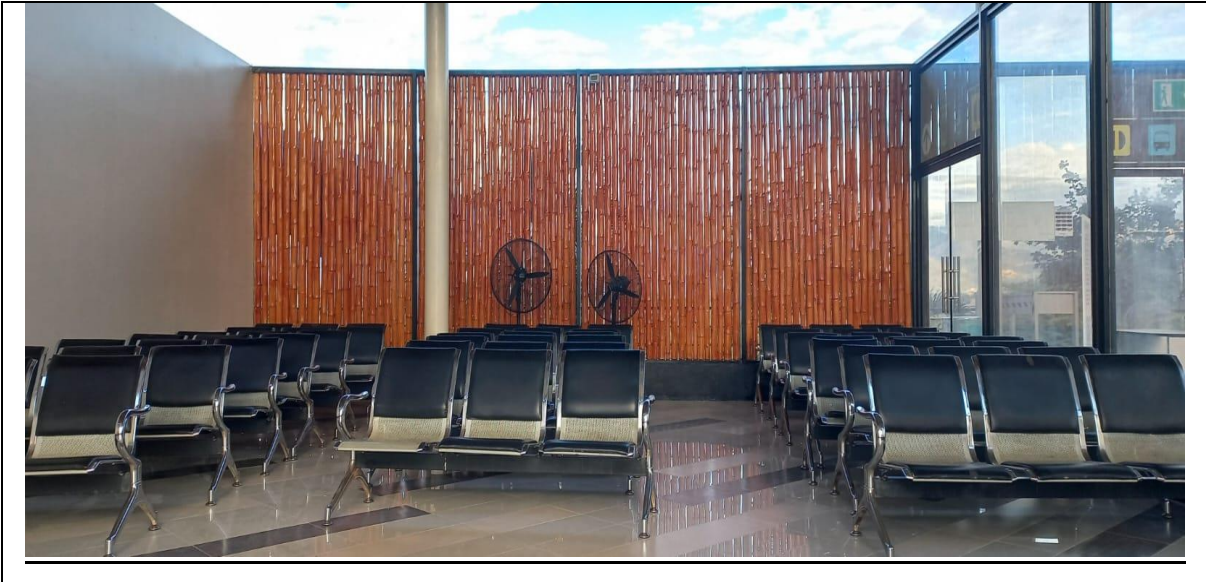


“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

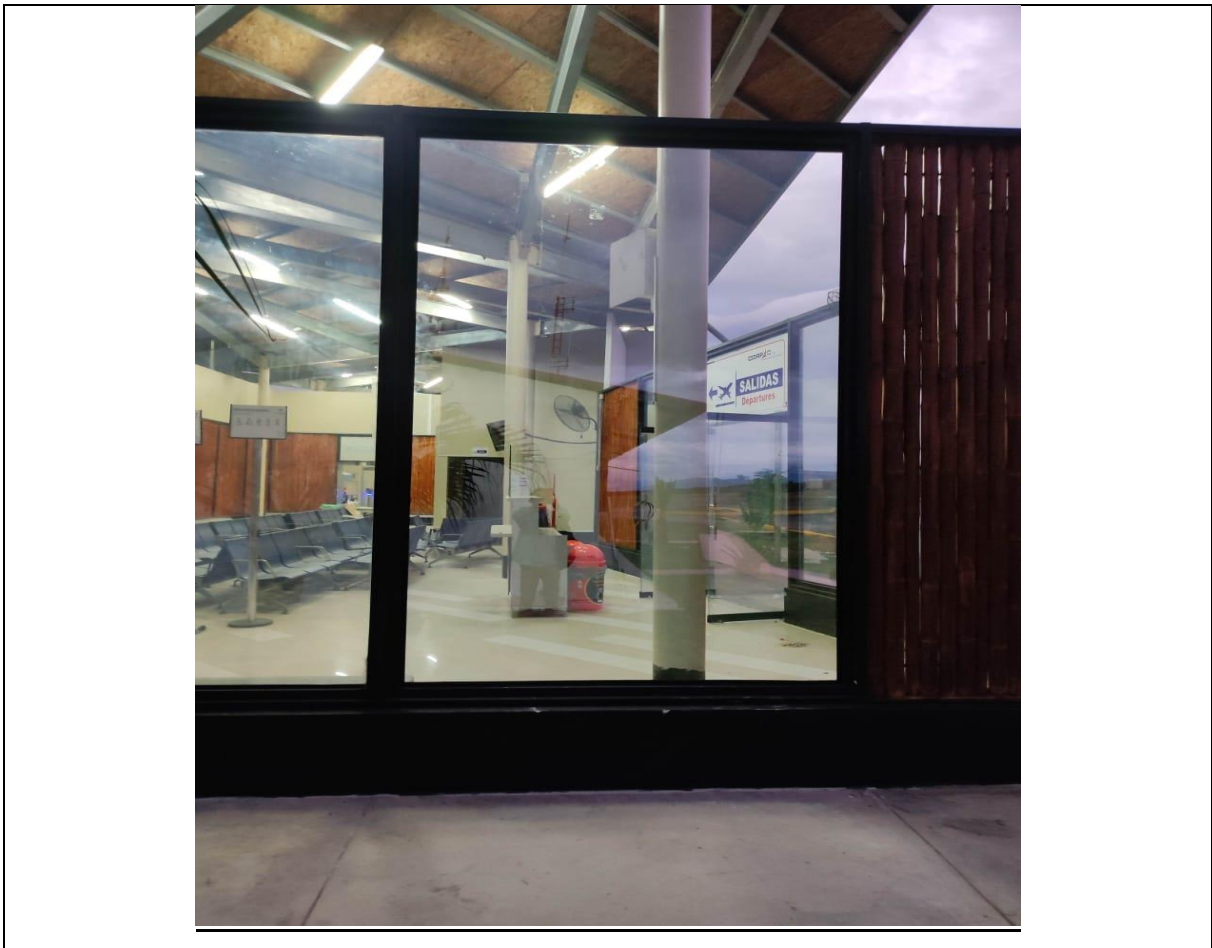
SALA DE EMBARQUE PRINCIPAL Y ALTERNA



“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”



REPOSICIÓN DE MAMPARA DE SALA DE EMBARQUE



“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

IMPLEMENTACIÓN DE TOTEM DE ENCUESTAS PARA PASAJEROS

HALL DE PASAJEROS



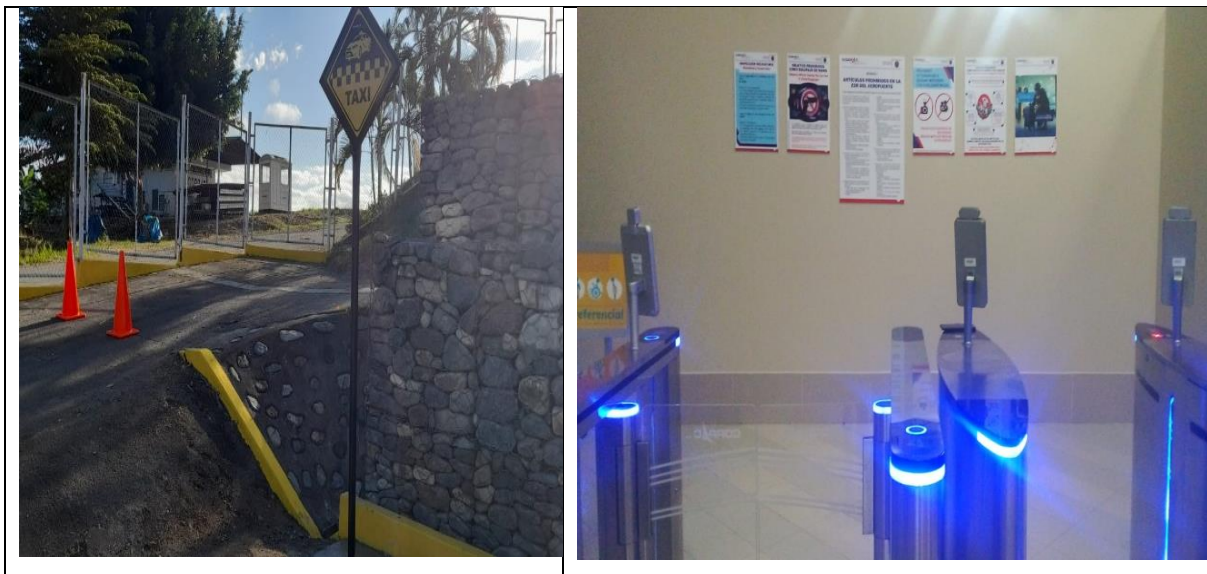
SALA DE EMBARQUE



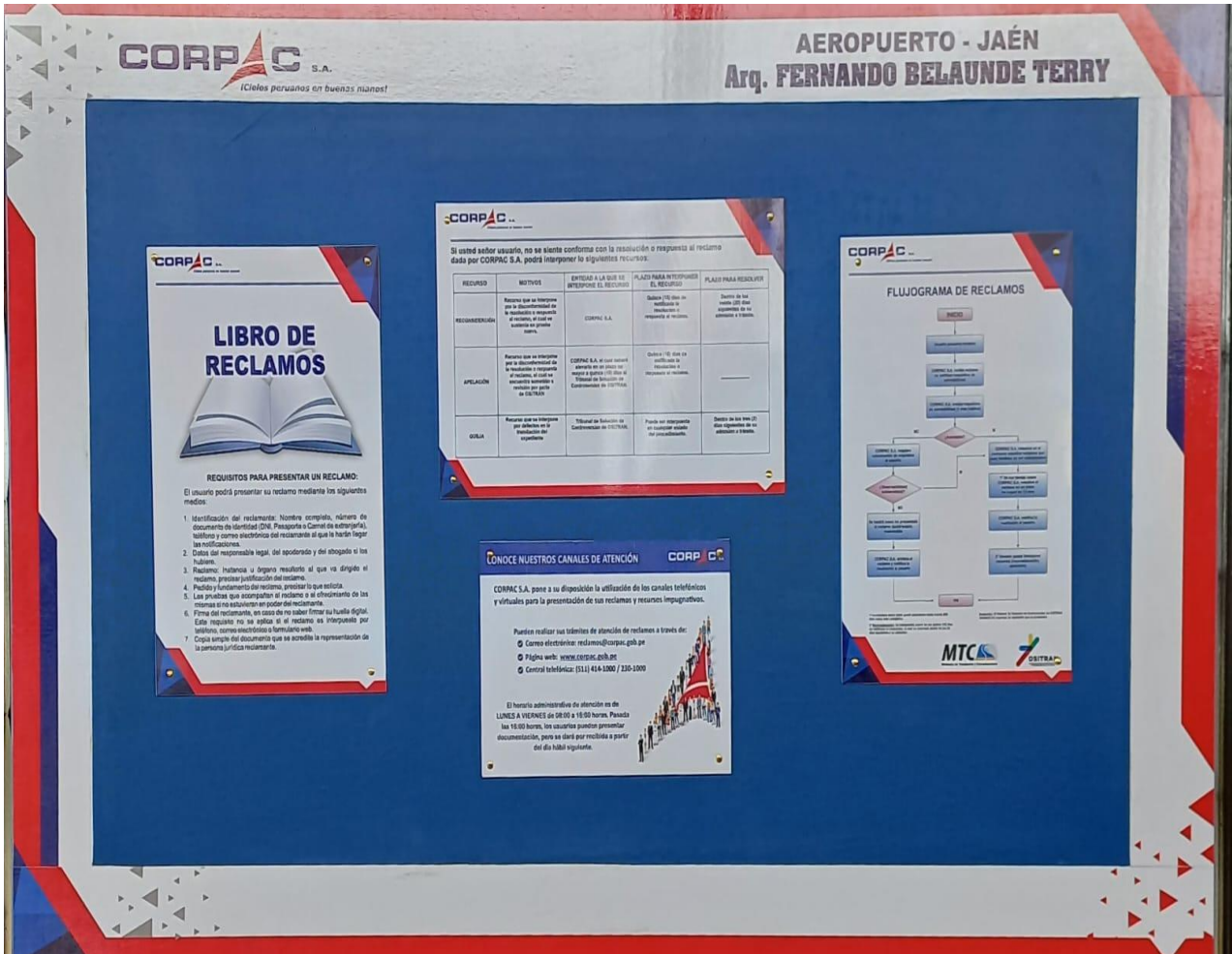
SALA DE LLEGADA



CAMBIO DE SEÑALÉTICAS INFORMATIVAS Y DE SEGURIDAD



IMPLEMENTACIÓN DE PANEL INFORMATIVO DE RECLAMOS



INSTALACIONES EN EL TERMINAL

Sala VIP	:	No
Oficinas Administrativas	:	01
Oficinas de Aerolíneas	:	01
Snack y Bebidas	:	No
Almacenes de Carga	:	Si

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

Oficinas Administrativas – ubicadas Lado Aire



Bloque de Oficinas Comunicaciones – Talma



“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

CASETA AFIS (TORRE DE CONTROL)



“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

EQUIPOS SISTEMA TUUA – PUESTO DE INSPECCIÓN



PLAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR

Dimensiones : 1524 m²

Puestos de estacionamiento : 31

La vía de acceso y la playa requieren mantenimiento de la capa asfáltica.



SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

DISCRIPCIO (TIPO DE VEHICULO)	MARCA	MODELO	ESTADO ACTUAL DEL VEHÍCULO
CONTRA INCENDIO	TITAN	E - ONE P1	FUERA DE SERVICIO
CONTRA INCENDIO	TITAN	E - ONE P8	BUENO
CONTRA INCENDIO	INTERNATIONAL	MAGNUN 440	FUERA DE SERVICIO
CUATRIMOTO	HONDA	TRX680FAG	EN MANTENIMIENTO





Problemas de salida de Unidades de Rescate cuando llueve, no existe vía de acceso a Pista de Aterrizaje, se habilitó una salida provisional.

AEROLINEAS QUE OPERAN

- PISTA CERRADA CON NOTAN C0610/24 HASTA 15 2000UTC 3PM.

INFORMACION A TENER EN CUENTA SOBRE EL AD JAÉN

Es necesario tener en cuenta que las características físicas del AD JAÉN, son idóneas para realizar operaciones con aeronaves como un A-320 o similares. También se debe tener en cuenta que, esta sede está ubicada en una **zona agrícola y ganadera** teniendo perspectivas futuras para el comercio nacional y es necesario la implementación y mantenimiento de este aeropuerto.

El Aeropuerto de JAÉN necesita **urgente** el mantenimiento general de toda su infraestructura:

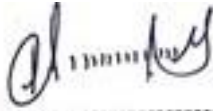
1. Construcción de una Torre de Control.
2. Camino de Acceso de Comunicaciones a Jardín Meteorología.
3. Construcción de Parque Meteorológico.
4. Mantenimiento del Abrigo Meteorológico.
5. Repintado de la señalización horizontal en pista de aterrizaje, plataforma y área de operaciones.
6. Rehabilitación general de Pista de Aterrizaje.
7. Roce de vegetación Zona de Seguridad cada 06 meses.
8. Desbroce se vegetación arbustiva de la vía alterna (transporte de pasajeros).
9. Mantenimiento del asfalto de la vía alterna para el tránsito de buses que transportan pasajeros.
10. Mantenimiento de las cunetas del terminal.
11. Limpieza y conformación del Sistema de Drenaje lado aire.
12. Contar con Sala VIP.
13. Cambio de cobertura del techo del aérea de todo el terminal.
14. Cubrir las aberturas superiores (terminal), a fin de que no pase la lluvia y sol.
15. Repintado y mantenimiento de la Base SEI.
16. Mantenimiento de los techos de Rescate.
17. Instalación de Sistema CCTV.
18. Remodelación de servicios higiénicos.
19. Implementación de pañaleras plegables para SSHH.
20. Instalación de SSHH y duchas para el personal de Rescate.
21. Implementación de 01 comedor para el personal del Aeropuerto de Jaén.
22. Implementación para oficina de personal AVSEC.
23. Implementación de Tópico.
24. Implementación de oficina para PNP.
25. Implementación de bloque sanitario.
26. Implementación de dos tanques de 10,000 litros.
27. Mantenimiento de cerco perimétrico actual y nuevo cerco perimétrico.
28. Salida de acceso de Base SEI hacia Pista de Aterrizaje para Vehículo de Rescate.
29. Construcción de la playa de estacionamiento de los vehículos de Rescate.
30. Ampliación de puestos de estacionamiento y mantenimiento de playa de estacionamiento.
31. Implementación de sendero peatonal, de la salida de playa de estacionamiento hacia el PV2.
32. Iluminación en plataforma, zona pública, desde el Ingreso al Aeropuerto hasta la playa de estacionamiento.

33. Implementación de cuatro (04) SSHH químicos para los PV 02, 04, 05 y vía alterna.

34. Implementación de Sub-Estación Eléctrica.

También es necesaria para las operaciones de este aeropuerto la gestión para la implementación:

1. De equipos Radioayudas – VOR
2. Personal Operacional. (AFIS, AVSEC (2), 01 Supervisor de Plataforma, Jefe de Operaciones y Personal Técnico de Mantenimiento.
3. Personal Administrativo (Procesos Administrativo, Logístico, Comercial, Contable).
4. Implementar un sistema de cobranza automático.



Rosario A. Uvilén Calderón
ADMINISTRADORA DE AEROPUERTOS
CORPAC S.A.