

AEROPUERTO “FRANCISCO CARLÉ” DE JAUJA



Gerencia de Gestión Aeroportuaria
JEFATURA ZONAL ORIENTE

CONTENIDO

CONTENIDO	1
AYUDA MEMORIA AEROPUERTO DE JAUJA	2
REGION JUNIN	2
AEROPUERTO DE JAUJA	2
INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA:	3
CARACTERISTICA FISICAS DEL AEROPUERTO DE JAUJA	4
LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	5
LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	5
LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES	7
LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS	10
PERSONAL OPERACIONAL, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN	11
AYUDAS VISUALES:	11
AYUDAS LUMINOSAS:	11
SEÑALIZACIÓN:	12
SERVICIOS QUE SE PROPORCIONA	13
HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO DE JAUJA	13
INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES	14
TERMINAL DE PASAJEROS	14
INSTALACIONES EN EL TERMINAL	15
PLAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR	16
SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI	17
AEROLINEAS QUE OPERAN	21
INFORMACION A TENER EN CUENTA SOBRE EL AEROPUERTO DE JAUJA	21
Observaciones para mejoras	34

AYUDA MEMORIA AEROPUERTO “FRANCISCO CARLÉ” DE JAUJA

REGION JUNIN

PONER MAPA DE LA REGION Y DESCRIPCION GEOGRAFICA EN EL PERU



AEROPUERTO “FRANCISCO CARLÉ” DE JAUJA

Ubicado en la Región Junín, Provincia y Distrito de Jauja a 3 Km. al Sur de la ciudad, el Aeropuerto Francisco Carlé, inició sus operaciones el 30 de mayo del año 1973.

Es el único aeropuerto del Departamento de Junín y es apto para el desarrollo aéreo comercial, además de ser un Terminal estratégico para las operaciones militares y/o particulares.

El Aeropuerto de Jauja cuenta con una pista asfaltada de 2810 metros de largo por 45 metros de ancho, Terminal de pasajeros de un piso con 510 M2, se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A.

INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA:

Horario de Operaciones : 11:00UTC (06:00HL) - 23:00UTC(18:00HL)
(Desde las 10:00UTC 05:00 HL COM MET)

Temperatura de referencia : 20. 4º C

Elevación : 11,034 FT

Coordenadas geográficas : 114649S 0752807W

Administración del Aeropuerto : Angel Antonio Prado Laynes

Teléfono : 064-362109

Celular : 978470507

Correo Electrónico : aprado@corpac.gob.pe

Operaciones Torre AFIS : Jose Antonio Gomez Campos
Carlos Enrique Chambi Suarez
John Kayssler Olano Silva
Natalia M. Guardamino Lavalle

Teléfono/celular : 978470026

Correo Electrónico : torreiauja@corpac.gob.pe

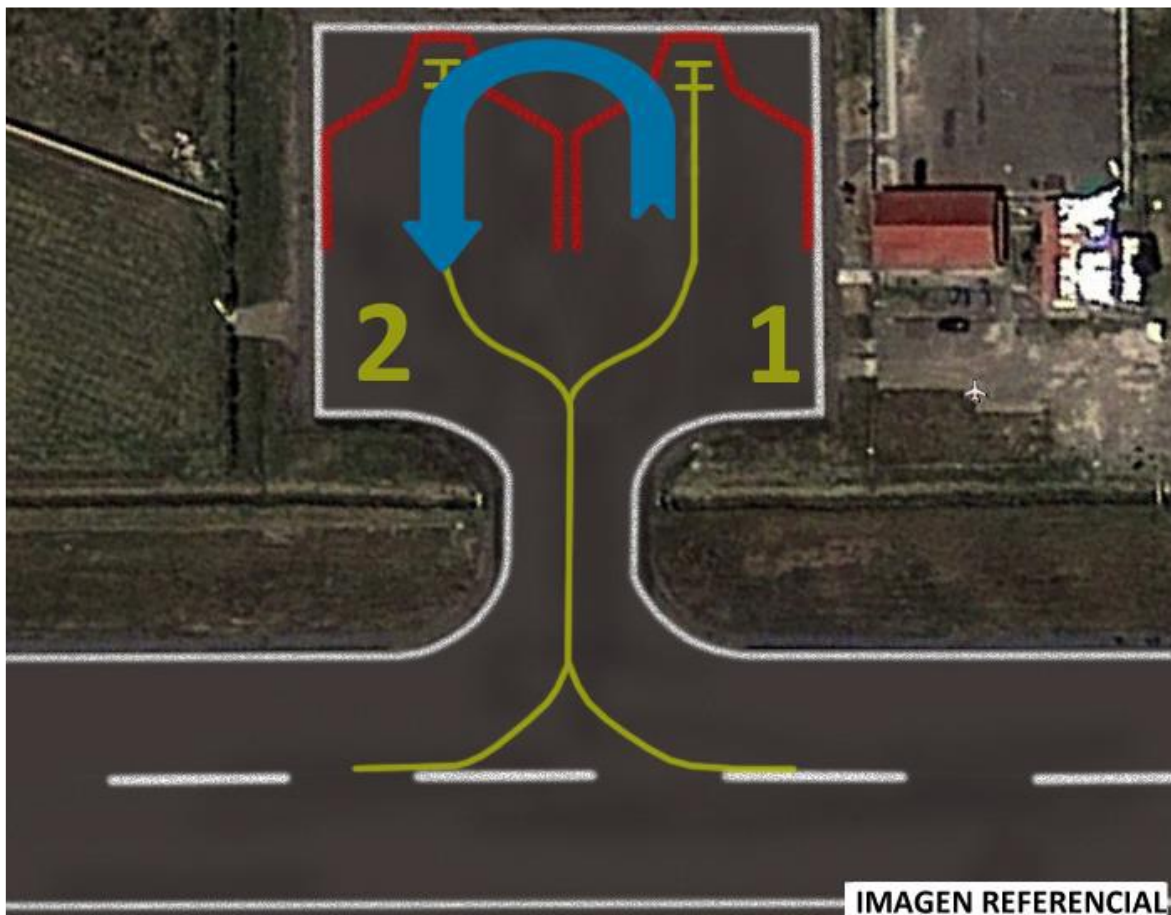
Área Técnica : -----

Correo Electrónico : -----

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL AEROPUERTO “FRANCISCO CARLÉ” DE JAUJA

Las características del área de movimiento en el aeropuerto “Francisco Carlé” de Jauja son las siguientes:

- **PISTA:** 2,810 M X 45 M
- **ZONA DE PARADA:** 60 M X 51 M
- **CALLE DE RODAJE:** 42.5 M X 23 M
- **PLATAFORMA:** 76.10 M X 96.30 M
- **PLATAFORMA DE VIRAJE EN LA PISTA:** SI



- **FRANJA DE PISTA:** 2,930 M x 100 M de ancho

LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES

EQUIPOS	MODELO	POTENCIA	FRECUENCIA	COBERTURA	UBICACIÓN	ESTADO ACTUAL
VOR	X	X	X	X	X	X
DME	X	X	X	X	X	X

LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES

EQUIPO	MARCA	MODELO	COLOR	SERIE	UBICACIÓN	ESTADO ACTUAL
ALTIMETRO RWY 13	VAISALA	DD50	NEGRO	59-00109	TWR	OPERATIVO
ANEMOMETRO RWY 13	VAISALA	WIND30	NEGRO	59-00112	TWR	OPERATIVO
ALTIMETRO RWY 31(DISPLAY)	VAISALA	WIND513	NEGRO	M1120004	TWR	OPERATIVO
ANEMOMETRO RWY 31(DISPLAY)	VAISALA	WIND511	NEGRO	M0830013	TWR	OPERATIVO
ABRIGO METEREOLOGICO	SIN MARCA	SIN MOD.	BLANCO	S/N	PARQUE METEOROLOGICO	OPERATIVO
TERMOMETRO DE MAXIMA Y MINIMA	S/M	S/M	VIDRIO	59-00234	DENTRO DE ABRIGO METEOROLOGICO	OPERATIVO
BAROMETRO	VAISALA	PTB220		S/S	SALA VHF	INOPERATIVO

PSICROMETRO	X	X	X	X	X	REGULAR
PLUVIOMETRO	NOVALINK	SIN MOD.	PLATEADO	59-00232	PARQUE METEOROLOGICO	OPERATIVO

FOTOS DEL ABRIGO METEOROLOGICO



LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES

TRANSCPTORES TX/RX./VHF-HF				
EQUIPO	MARCA	POTENCIA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
H. F.	VERTEX	80W	8896.5 KHZ	INOPERATIVO
H.F.	YAESU	80W	7918.0kHz	OPERATIVO
VHF/SEI	ICOM	9W	126.9MHZ	OPERATIVO
RECEPTOR	JOTRON		126.9MHZ	OPERATIVO
RECEPTOR	JOTRON		126.9MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR	JOTRON	50W	126.9MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR	JOTRON	50W	126.9MHZ	OPERATIVO
	JOTRON	9W	121.5MHZ	OPERATIVO
SISTEMA CADAS	HP COMSOFT		TORRE	OPERATIVO
EQUIPO	MARCA	AÑO	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
IMPRESORA	RICOH		DEPENDENCIA AFIS	OPERATIVO
UPS	EATON		DEPENDENCIA AFIS	OPERATIVO
CPU	LENOVO		DEPENDENCIA AFIS	OPERATIVO
MONITOR	LENOVO		DEPENDENCIA AFIS	OPERATIVO
TECLADO	LENOVO		DEPENDENCIA AFIS	OPERATIVO
MONITOR	LENOVO		DEPENDENCIA AFIS	OPERATIVO

EQUIPOS DE SEGURIDAD AVSEC

SALA DE EMBARQUE PUESTOS DE SEGURIDAD E INSPECCION				
EQUIPO	MARCA	POTENCIA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
MAQUINA DE RAYOS X	VMI	RADIACION	RADIACION	OPERATIVO
PORTICO DETECTOR DE METALES	CEIA	MAGNETICA	MAGNETICA	OPERATIVO
DETECTOR DE METALES MANUAL	NOKTA	02 W	VHF/UHF	OPERATIVO
DETECTOR DE METALES MANUAL	NOKTA	02 W	VHF/UHF	OPERATIVO
DETECTOR DE METALES MANUAL	SUPER SCANNER	02 W	VHF/UHF	OPERATIVO
DETECTOR DE METALES MANUAL	SUPER SCANNER	02 W	VHF/UHF	OPERATIVO
DETECTOR DE METALES MANUAL	SUPER SCANNER	02 W	VHF/UHF	INOPERATIVO
DETECTOR DE METALES MANUAL	GARRET	02 W	VHF/UHF	OPERATIVO
DETECTOR DE METALES MANUAL	GARRET	02 W	VHF/UHF	OPERATIVO

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN INTERNA LOCAL				
EQUIPO	MARCA	POTENCIA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			INOPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA			OPERATIVO

EQUIPO HANDY	MOTOROLA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	MOTOROLA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	KENWOOD	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	KENWOOD	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	KENWOOD	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	KENWOOD	OPERATIVO
RADIO BASE	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO
EQUIPO HANDY	HYTERA	OPERATIVO

LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS

GRUPOS ELECTROGENOS				
EQUIPO	MARCA	MODELO	POTENCIA WATTS	OBSERVACIONES
GRUPO ELECTROG 01	OLYMPIAN	GEP6-7	60 KW	
GRUPO ELECTROG 02	OTTOMOTORES	CROSLAND	15 KW	



PERSONAL OPERACIONAL, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN

Se proporciona el Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) y el Servicio de Alerta (ALR)

Somos 05 Operadores AFIS con Licencia y Apto Médico vigente, trabajamos en dos turnos de lunes a Domingo de 11:00 UTC a 2300 UTC, (Solo COM MET de 10:00 UTC a 23:00 UTC).

FOTOS DEL LUGAR O DE LAS PERSONAS EN PLENO TRABAJO



Se cuenta con Indicador de Dirección de Viento (WDI) o Anemoscopio en la RWY 31.

La Dependencia AFIS cuenta con lámpara de señales luminosas.

AYUDAS LUMINOSAS:

El Aeropuerto “Francisco Carlé” de Jauja cuenta con Sistema APAPI PISTA 31



SEÑALIZACIÓN:

Mencionar todos los tipos de señalización que cuentan, por ejemplo: (el que no tengan borrarlo de la lista)

- Umbral de Pista.
- Designadores de Pista.
- Eje de Pista.
- Zona de Toma de Contacto.
- Faja lateral de Pista.
- Punto de Visada.
- Eje Calle de Rodaje.
- Punto de Espera en Calle de Rodaje.
- Borde de Plataforma.
- Línea de Delimitación de Equipos en Plataforma.
- Barra de Viraje en Plataforma.
- Barra de Tren Delantero en Plataforma.
- Designación de Puesto de Estacionamiento en Plataforma.





SERVICIOS QUE SE PROPORCIONA

Los tipos de servicios que cuentan)

- Servicio Información de Vuelo de Aeródromo – AFIS.
- Servicio de Información de Vuelo – FIS.
- Servicio de Alerta – ALR.
- Servicio ARO/AIS.
- Servicio de Meteorología – MET.
- Servicio Comunicaciones – COM.
- Servicio de Extinción de incendios -- CAT V

HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO DE JAUJA

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| • Servicio AFIS: | 1100-2300 (UTC) |
| • Servicio COMUNICACIONES: | 1000-2300 (UTC) |
| • Servicio AIS/ARO: | 1000-2300 (UTC) |
| • Servicio METEOROLOGIA: | 1000-2300 (UTC) |
| • Servicio SEI | 1100-2300 (UTC) |
| • Servicio AVSEC | 1100-2200 (UTC) |

INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES

No se encuentra a cargo de un concesionario.

TERMINAL DE PASAJEROS

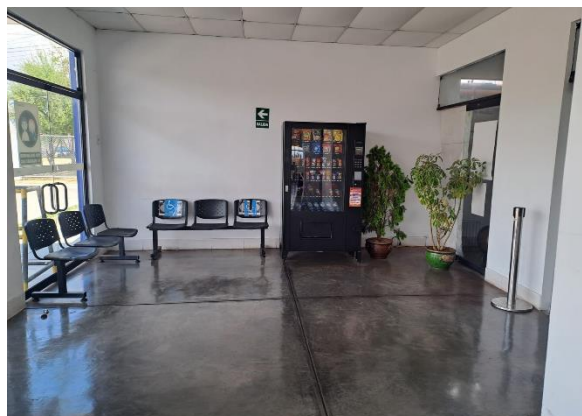
Niveles de Piso	:	1
Área Total del Terminal	:	615 M.
Área Hall Principal	:	261.39 M.
Número de Counters	:	3
Área Zona de embarques	:	1
Butacas	:	54 triples



INSTALACIONES EN EL TERMINAL

No se encuentra a cargo de un concesionario.

Sala VIP	:	NO
Oficinas Administrativas	:	SI
Oficinas de Aerolíneas	:	SI
Restaurantes	:	NO
Almacenes de carga	:	NO
Exendedoras de Café	:	SI

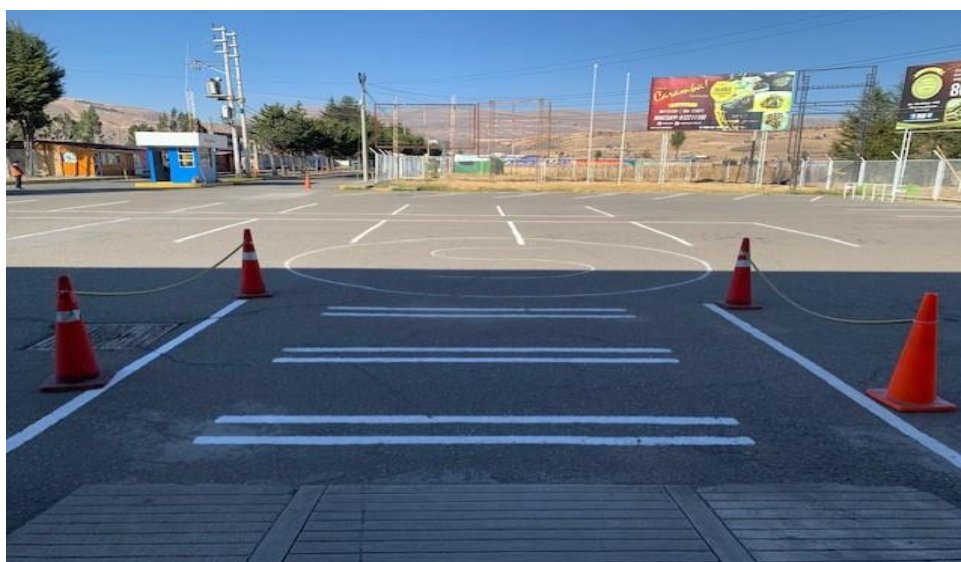


PLAYA DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR

Dimensiones : 40 M x 34.60 M Área total de 1,384 M

Puestos de estacionamiento : 52 vehículos

Peaje : SI





SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI

No se encuentra a cargo de un concesionario

TIPO DE VEHICULO	INDICATIVO	TOTAL DISPONIBLE EN EL VEHICULO		
		AGUA	ESPUMA	PQS
Contra incendio	R05	1500 glns.	210 glns.	249 glns.
TOTAL (1)		CATEGORIA (5)		





VEHICULOS DE APOYO AL AREA DEL SEI





COMPRESORA PARA RECARGA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCION RESPIRATORIA



AULA DE INSTRUCCIÓN DEL AREA DEL SEI



AEROLINEAS QUE OPERAN

Mencionar que aerolíneas están operando.

- Comerciales: LATAM AIRLINES PERU S.A. SKY AIRLINE PERU S.A.
- Particulares: ATSA, VIVE PERU, AIRMAJORO.
- Fuerzas Armadas: EP, FAP, NAVAL, PNP, DEA.



Jornada de limpieza drenaje





Cubierta de los depósitos de basura



Podado de cima de arboles, que representaban un peligro por la atracción de Aves y los cables de energía eléctrica exterior. se Instalaron focos Let y alumbrado todo el ingreso al aeropuerto.





Construcción de nueva aérea para el abrigo meteorológico









Expendedora de Café en el Hall de pasajeros



Mantenimiento de pista





Trabajos para antenas de Radios Enlaces mejor comunicación



Información para Mejoras en el Futuro

- Mantenimiento total de la Pista de aterrizaje con su respectiva señalización de pista. Actualmente recortada por hueco los primeros 120 m Pista 13
- Construcción de una Torre AFIS para dar seguridad a las operaciones aéreas
- Cambio total del sistema eléctrico por su antigüedad de uso
- Ampliación del Hall de pasajeros y sala de embarque, muy pequeña para la cantidad de operaciones aéreas que viene recibiendo la sede de Jauja
- Continuar con la Gestión e instalar un Restaurante en la zona de Embarque
- El pintado total del terminal como su interior Hall, sala de embarque, sala de desembarque
- Instalación de un Tópico por la cantidad de pasajeros, Comisaria y UDEX
- Ampliación de la Plataforma y su mantenimiento los Puesto de estacionamiento 1 y 2 se están hundiendo.
- Ampliación de la Zona de Revisión de pasajeros por parte del personal AVSEC
- Contar con una sala VIP
- Construcción de Valla perimétrica alrededor del aeropuerto
- Nuevas instalaciones administrativas. Las actuales antiguas Instalar buenos ductos, Agua y desagüe
- Contar con una Radio Ayuda como un VOR.

