

AEROPUERTO DE TUMBES



Gerencia de Gestión Aeroportuaria
JEFATURA ZONAL NORTE

CONTENIDO

CONTENIDO	1
AYUDA MEMORIA AEROPUERTO DE TUMBES	2
REGION TUMBES.....	2
AEROPUERTO DE TUMBES	2
INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA:	3
CARACTERISTICA FISICAS DEL AEROPUERTO DE TUMBES	5
LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	7
LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	7
LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES.....	10
LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS	11
PERSONAL OPERACIONAL, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN	11
AYUDAS VISUALES:.....	14
AYUDAS LUMINOSAS:	15
SEÑALIZACIÓN:.....	16
SERVICIOS QUE SE PROPORCIONA.....	17
HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO de TUMBES	17
INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES	17
TERMINAL DE PASAJEROS	17
INSTALACIONES EN EL TERMINAL	17
PLAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR.....	17
SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI	18
AEROLINEAS QUE OPERAN	18
INFORMACION A TENER EN CUENTA SOBRE EL Aeropuerto de tumbes	18

AYUDA MEMORIA AEROPUERTO DE TUMBES

REGION TUMBES



DESCRIPCION GEOGRAFICA EN EL PERU

Tumbes es uno de los veinticuatro departamentos que, junto con la Provincia Constitucional del Callao, forman la República del Perú. Su capital es la homónima ciudad Tumbes. Está ubicado en el extremo noroeste del país, limitando al oeste y norte con el golfo de Guayaquil (océano Pacífico), al este con Ecuador, y al sur con Piura. Con 4669.20 km² es el departamento menos extenso y con 42,9 hab/km² es el quinto más densamente poblado,

AEROPUERTO DE TUMBES

El nombre del Aeropuerto de Tumbes deriva de uno de los miembros de la Fuerza Aérea del Perú quien viajó a Italia para transportar volando uno de los bombarderos "Libeccio" (en total eran 16 bombarderos, 15 se enviaron por barco al Callao y uno volando, al mando del Cap. Fap. Pedro Canga Rodríguez).

El primero de agosto de 1,939 parte de Roma el Cap. Pedro Canga junto con dos sub oficiales a bordo de un Libeccio con rumbo a Casablanca, la primera etapa de

su viaje, al día siguiente parte rumbo a puerto Praia, Islas de Cabo Verde, pero después de volar 500 km de vuelo tuvieron una falla en el motor derecho y al intentar el aterrizaje forzoso en el desierto el avión capotó y se incendió, falleciendo el Cap. Pedro Canga y uno de los sub oficiales. En memoria de este personaje el Aeropuerto de Tumbes lleva su nombre.

El 11 de Diciembre del año 2006 los Aeropuertos de Tumbes conjuntamente con las Sede de Talara, Piura, Trujillo, Chiclayo, Anta-Huaraz, Cajamarca, Chachapoyas, Iquitos, Pucallpa, Tarapoto y Pisco, fueron entregados al concesionario AEROPUERTOS DE PERÚ S.A., haciéndose la entrega efectiva de los Aeropuertos de Piura, Chiclayo y Pisco en el año 2008.

En vista que en la mayoría de los casos, el Jefe de Aeropuerto y el Personal Administrativo pasó a laborar al concesionario, CORPAC S.A. tuvo que asignar personal para que cumpla con la función administrativa y en algunos casos funciones de coordinación operativa, en dichos Aeropuertos.

Ubicación:

El Aeropuerto de Tumbes, está ubicado en la Región, Provincia Tumbes y Distrito de Tumbes a 8.5 Km. de la ciudad, el Aeropuerto de Tumbes, inició sus operaciones en 1968 y cuenta con una pista asfaltada de 2500 metros de largo por 45 de ancho y una Torre de Control de tres pisos con 15 metros de altura.

INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA:

Horario de Operaciones	: 10:00 a.m. a 22:00 p.m. COM-MET 10:00 a.m. a 22:00 p.m. ATS, AIS/ARO y SEI (ADP)
------------------------	---

Temperatura de referencia	: 31.0 ° C
---------------------------	------------

Elevación	: 115 Ft. RWY32 78FT RWY14
-----------	-------------------------------

Coordenada geográfica	: 03° 33' 08.15"S - 080° 22' 51.58" W
-----------------------	---------------------------------------

Administración del Aeropuerto : Mario Jean Paul Yoplac Saldaña

Teléfono/Fax : IP 7200

Celular : 978469857

Correo Electrónico : myoplac@corpac.gob.pe

Encargado de Operaciones : Juan Pablo Hilario de la Cruz

Teléfono : (072) 522704 - IP 7223

Celular : 912113925

Correo Electrónico : philario@corpac.gob.pe

Operaciones Torre de Control : Alvaro Gustavo Angulo Talledo

Teléfono : (072) 521262 - IP 7221

Celular : 978470012

Correo Electrónico : torretumbes@corpac.gob.pe

Operaciones AIS/ARO : Jorge Emilio Egocheaga N

Teléfono : (072) 522704 - IP 7223

Celular : 912113925

Correo Electrónico : aisspme@corpac.gob.pe

Operaciones COM/MET : Carlos Alberto Leon Solorzano

Teléfono : (072) 522710 - IP 7222

Celular : 951655288

Correo Electrónico : comtumbes@corpac.gob.pe

Técnico Electrónico CNS : Gonzalo Galiano Alarcon

Teléfono : IP 7229

Celular : 946695085

Correo Electrónico : wcondori@corpac.gob.pe

Técnico Electromecánico : Warlitt Watt Condori Luque

Teléfono : IP 7230

Celular : 978469983

Correo Electrónico : wcondori@corpac.gob.pe

CARACTERISTICA FISICAS DEL AEROPUERTO DE TUMBES

Las características del área de movimiento en el aeropuerto de Tumbes son las siguientes:

- **PISTA:** 2500m x 45m. Resistencia RWY : 44 F/C/X/T
- **ZONA DE PARADA:** 60m x 45m al final de la RWY 32
- **CALLE DE RODAJE:** TWY A: 80m x 23 m, TWY perpendicular a 911.5 m del THR 32

- **PLATAFORMA:** 80m x 161 m = 12880 m²
- **PLATAFORMA DE VIRAJE EN PISTA:** RWY 32/ RWY 14
- **FRANJA DE PISTA:** 2800m x 150m
- **PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO:** 03
- **AERONAVE MAXIMA PERMISIBLE:** AIRBUS 320





LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES

EQUIPOS	MODELO	POTENCIA	FRECUENCIA	COBERTURA	UBICACIÓN	ESTADO ACTUAL
VOR	THALES	100W	114.9MHZ	120 MN	CASETA VOR/DME	OPERATIVO
DME	THALES	1000W	CH 96X	120 MN	CASETA VOR/DME	OPERATIVO

LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES

EQUIPO	MARCA	MODELO	COLOR	SERIE	UBICACIÓN	ESTADO ACTUAL
ABRIGO METEOROLOGICO	-	-	BLANCO	-	PARQUE METEOROLOGICO	OPERATIVO
ALTIMETRO DIGITAL	VAISALA	DDP25	-	-	TORRE DE CONTROL	OPERATIVO
ALTIMETRO DIGITAL	VAISALA	PA21	-	-	COM/MET	OPERATIVO

TERMOMETRO DE MAXIMA Y MINIMA	WEATHERTRONICS	-	BLANCO	-	ABRIGO METEOLOGICO	OPERATIVO
AVIMET WEATHER PANEL DISPLAY	VAISALA	WID311BASE	-	-	TORRE DE CONTROL	OPERATIVO
AVIMET WEATHER PANEL DISPLAY	VAISALA	WID311BASE	-	-	SALA HF	OPERATIVO
AVIMET WEATHER PANEL DISPLAY	VAISALA	WID311BASE	-	-	COM/MET	OPERATIVO
PLUVIOMETRO	LAMBRECHT	-	-	-	ABRIGO METEOROLOGICO	OPERATIVO
TERMOMETRO DE MAXIMA	WEATHERTRONICS	-	-	-	ABRIGO METEOROLOGICO	OPERATIVO
TERMOMETRO DE MINIMA	WEATHERTRONICS	-	-	-	ABRIGO METEOROLOGICO	OPERATIVO
SISTEMA AWS310	VAISALA	AWS310	-	-	PISTA 32 (TWR, COM/MET)	OPERATIVO





LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES

TRANSCPTORES TX/RX./VHF-HF				
EQUIPO	MARCA	POTENCIA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
		WATTS		
H. F.	BARRET	50 W	88960 Khz	
H.F.	YAESU	20W	Variable	Emergencia
VHF/SEI	JOTRON	40 w	126.8 Mhz	
RECEPTOR	JOTRON	40 w	126.8 Mhz	
RECEPTOR	JOTRON	40 w	126.8 Mhz	
TRANSMISOR	JOTRON	40 w	126.8 Mhz	
TRANSMISOR	JOTRON	40 w	126.8 Mhz	

SISTEMA CADAS				
	EQUIPO	MARCA	AÑO	UBICACIÓN
	OBSERVACIONES			
	IMPRESORA	Okidata	2014	TWR
	UPS	APC	2015	TWR
	CPU	H P	2018	TWR
	MONITOR	H P	2015	TWR
	TECLADO	H P	2015	TWR
	MONITOR	H P	2015	TWR

LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS

GRUPOS ELECTROGENOS				
EQUIPO	MARCA	MODELO	POTENCIA WATTS	OBSERVACIONES
GRUPO ELECTROG 01	CUMMIS	DGFA -6162513	150 KW	
GRUPO ELECTROG 02	CUMMINS	DGFA -6162513	150 KW	



PERSONAL OPERACIONAL, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN

SERVICIO DE TRANSITO AEREO

Se brinda con dos (3) Controladores de Tránsito Aéreo, en turno (10:00 a 22:00 horas).



SERVICIO DE INFORMACION DE VUELO DE AERÓDROMO

Se brinda con dos (2) Especialista AIS/ARO, en un turno (10:00 a 22:00 horas)



SERVICIO DE COMUNICACIONES METEOROLOGICAS

Se brinda con un (1) Operador COM/MET, en un turno (10:00 a 22:00 horas)



PERSONAL TECNICO, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN

TECNICO ELECTRONICO CNS:

Se brinda con un (1) Técnico Profesional Electrónico CNS, en un turno (10:00 a 22:00 horas)



TECNICO ELECTROMECHANICO:

Se brinda con un (1) Técnico Especialista en Electromecánica, en un turno (10:00 a 22:00 horas)



AYUDAS VISUALES:

Se cuenta con Indicador de Dirección de Viento (WDI) en pistas:

ANEMOMETRO RWY14



ANEMOMETRO RWY32



Asimismo la Torre de Control cuenta con lámpara de señales luminosas



AYUDAS LUMINOSAS:

Se cuenta con sistema de luces **PAPI** ubicado en la **RWY14** y **RWY32**



SEÑALIZACIÓN:

- Umbral de Pista
- Designadores de Pista
- Eje de Pista
- Zona de Toma de Contacto
- Faja lateral de Pista
- Punto de Visada

- Eje Calle de Rodaje
- Punto de Espera en Calle de Rodaje
- Borde de Plataforma
- Línea de Delimitación de Equipos en Plataforma
- Barra de Tren Delantero en Plataforma
- Designación de Puesto de Estacionamiento en Plataforma

SERVICIOS QUE SE PROPORCIONA

- Servicio de Tránsito Aéreo
- Servicio de Información de Información Aeronáutica – AIS/ARO
- Servicio de Comunicaciones Meteorológicas – COM-MET
- Servicio de Extinción de incendios “CAT 7” – SEI. (A cargo de ADP)

HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO DE TUMBES

- Servicio de **TRANSITO AEREO:** 10:00 a 22:00
- Servicio **AIS/ARO:** 10:00 a 22:00
- Servicio **COM/MET:** 10:00 a 22:00
-
- Servicio **SEI (a cargo de ADP):** 10:00 a 22:00

INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES

Se encuentra concesionado a la empresa Aeropuertos del Perú – ADP.

TERMINAL DE PASAJEROS

Se encuentra concesionado a la empresa Aeropuertos del Perú – ADP.

INSTALACIONES EN EL TERMINAL

Se encuentra concesionado a la empresa Aeropuertos del Perú – ADP.

PLAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR

Se encuentra concesionado a la empresa Aeropuertos del Perú – ADP.



SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI

Se encuentra concesionado a la empresa Aeropuertos del Perú – ADP.



AEROLINEAS QUE OPERAN

- Particulares: LATAM, SKY, ATSA, AVIONETAS PRIVADAS.
- Fuerzas Armadas: EJERCITO DEL PERU, FUERZA AEREA DEL PERU, MARINA DE GUERRA DEL PERU Y POLICIA NACIONAL DEL PERU.

INFORMACION A TENER EN CUENTA SOBRE EL AEROPUERTO DE TUMBES

- El Aeropuerto de Tumbes no cuenta con calles de rodaje con acceso a los umbrales, las aeronaves tienen que regresar por la pista cuando aterrizan y rodar por la pista para su despegue.



- Se presenta Peligro aviario en las cercanías debido a campos de cultivo próximos al Aeropuerto.

