

AEROPUERTO DE CHICLAYO



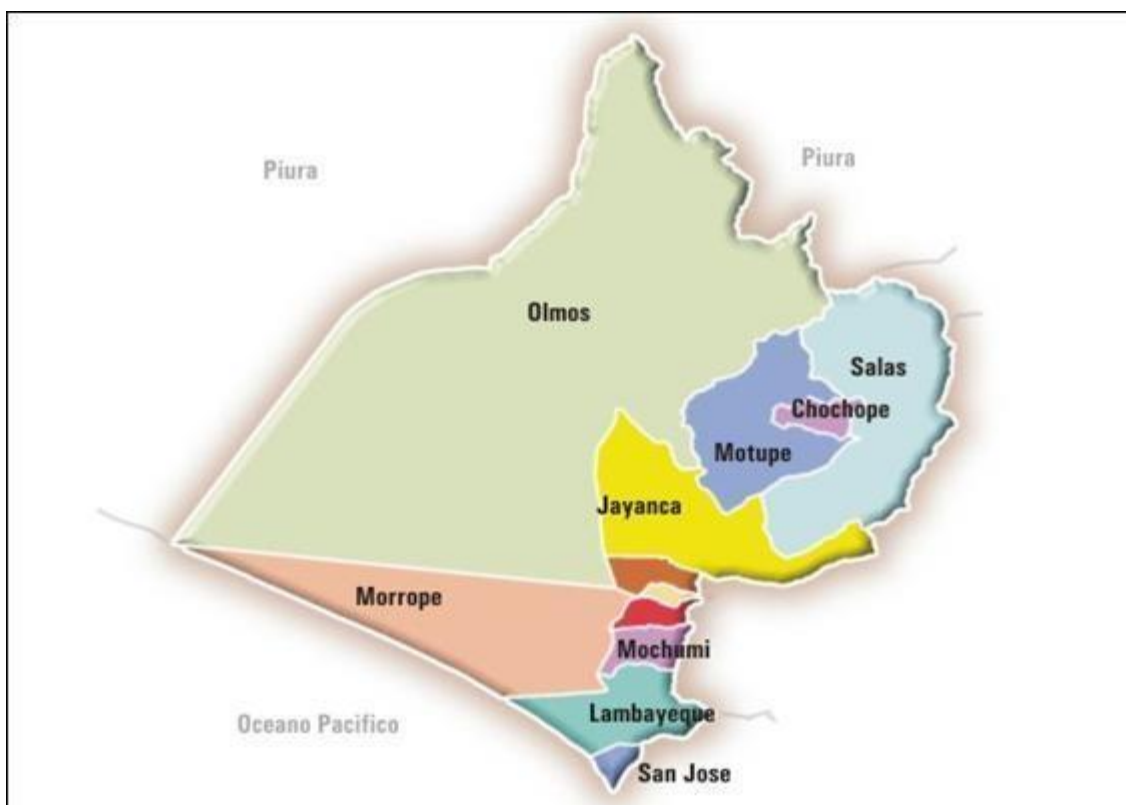
Gerencia de Gestión Aeroportuaria
JEFATURA ZONAL NORTE
MARZO 2024

CONTENIDO

CONTENIDO	1
AYUDA MEMORIA AEROPUERTO DE CHICLAYO	2
REGION LAMBAYEQUE	2
AEROPUERTO DE CHICLAYO	2
INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA	4
CARACTERISTICA FISICAS DEL AERÓDROMO de CHICLAYO	7
LISTADO DE SISTEMAS DE RADIO AYUDA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES.....	8
LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES	8
LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES.....	12
LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS	14
PERSONAL OPERACIONAL, DISPONIBLE Y HORARIO DE OPERACIÓN.....	15
AYUDAS VISUALES	17
AYUDAS LUMINOSAS	17
SEÑALIZACIÓN	18
SERVICIOS QUE SE PROPORCIONA.....	22
HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO Chiclayo	22
INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES	22
TERMINAL DE PASAJEROS.....	22
INSTALACIONES EN EL TERMINAL.....	22
PLAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR.....	22
SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI.....	22
AEROLINEAS QUE OPERAN	23
INFORMACION A TENER EN CUENTA SOBRE EL AEROPUERTO DE CHICLAYO	24

AYUDA MEMORIA AEROPUERTO DE CHICLAYO

REGION LAMBAYEQUE



AEROPUERTO DE CHICLAYO

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAP. FAP. JOSE ABELARDO QUIÑONES GONZALES". La ciudad de Chiclayo no contaba con un aeropuerto, por lo que con el fin de integrarse al desarrollo de la región es que en una decidida gestión del Supremo Gobierno inició las coordinaciones con las autoridades locales para cristalizar esta idea es así que, durante el mes de Agosto de 1931 se reunieron los miembros del Concejo Municipal de Reque, y en Representación del Supremo

Gobierno, el Teniente Comandante de Aviación, Don Carlos Zegarra Lanfranco, haciendo llegar la minuta de cesión gratuita de una faja de terreno de la hacienda Chacupe para la construcción de un campo de aterrizaje en esta ciudad.

Al no contar con la suficiente autoridad, los miembros del Concejo de Reque, debieron solicitar la opinión del Concejo Provincial a fin de evitar las responsabilidades que, más tarde podrían sobrevenir por tratarse de una hacienda cuya renta sirva para el ornato.

Luego de realizar diversas gestiones ante las diferentes instancias, con Resolución Suprema del 29 de enero de 1932 el Concejo de Reque cede gratuitamente al Supremo Gobierno Noventa y dos Hectáreas, Treinta y seis áreas, más veinticinco metros cuadrados.

En Enero de 1947, con el fin de ampliar la pista de aterrizaje miembros del Ministerio de Aeronáutica conjuntamente con miembros del Concejo de Reque, presidida por el Sr. Antero Rivas Villalobos Alcalde, se reunieron en sesión Extraordinaria a fin de tratar la expropiación de terrenos, ampliando la propiedad anterior a Quinientos Cuarenta y cinco hectáreas, seis mil doscientos sesenta y cinco metros cuadrados.

El Aeropuerto “Cap. FAP JOSE ABELARDO QUIÑONES GONZALES” fue inaugurado el 16 de Abril de 1956, elevado a la Categoría de Aeropuerto Internacional con R.D. N° 0022-94 MTC en Marzo de 1994.

Mediante D.S. 006.92.TC del 27 de Enero de 1992 CORPAC S.A. se inscribe ante la Oficina Registral la propiedad de los terrenos que venía ocupando.

El 17 de Julio de 1994 se inauguró la Primera Etapa de la Remodelación del Terminal Aéreo y la construcción de la nueva Torre.

Durante el año de 1999 se realizaron diversas mejoras dentro del Terminal, siendo estos la ampliación de la Sala de Embarque así como la construcción de servicios higiénicos y el mejoramiento de la sala de llegada de pasajeros, en coordinación con la Gerencia Central de Infraestructura. En el mes de Noviembre del año 2000 se construyó la nueva sala de Transmisores, en coordinación con la Gerencia Técnica.

El Aeropuerto de Chiclayo formo parte del Primer Grupo de Aeropuertos del Nororiente en Concesionarse el 07 de marzo del 2008.

INFORMACION GENERAL AEROPORTUARIA:

Horario de Operaciones	:	H24
Temperatura de referencia	:	30°
Elevación	:	31m /91 ft
Coordenada geográfica	:	Lat. 06° 47' 03" S., Long. 079° 49' 34" W.
Administración del Aeropuerto	:	
Teléfono/Fax	:	(01) 4141000 - 7400
Celular	:	978470549
Correo Electrónico	:	
Jefatura de Operaciones	:	
Teléfono	:	(01) 4141000 - 7421
Celular	:	
Correo Electrónico	:	
Torre de Control	:	Personal de Turno
Teléfono	:	(074) 273667
IP	:	(01) 4141000 - 7421

Celular	:	978471907
Correo Electrónico	:	torrechiclayo@corpac.gob.pe
Área Técnica	:	Personal de Turno
Supervisor Técnico CNS	:	ING. VICTOR SUAREZ RIVASPLATA
		Correo: vsuarez@corpac.gob.pe
		IP: 7444
		Celular 978471776
TEC. Electrónico CNS	:	ANTHONY CRISTIAN GUEVARA COLLANTES (en proceso de certificación ATSEP)
		Correo: cguevara@corpac.gob.pe
		Celular 912100617
Especialista ATSEP	:	JUAN PABLO REAÑO CERVANTES
		Correo: preano@corpac.gob.pe
		IP 7429
		Celular 912100617
Técnicos Electromecánicos	:	LUIS ARMANDO BARDALES CORAL
		Correo: abardales@corpac.gob.pe
		IP 7430
		Celular 978471835
Técnicos Electromecánicos	:	RAFAEL HEBER FLORES EFFIO
		Correo: rflorece@corpac.pe

IP 7445

Celular 954765777

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL AERÓDROMO DE CHICLAYO

Las características del área de movimiento en el aeropuerto de Chiclayo son las siguientes:

- **PISTA:** Material : Concreto
Dimensiones: 2500m x 45m.
Designador : RWY 19/01
PCN : 64/R/B/W/T
- **ZONA DE PARADA:** NIL
- **CALLE DE RODAJE:** Cinco calles de rodajes : A, B, B1, C y D
PLATAFORMA: Si, altura Thr19
- **PLATAFORMA DE VIRAJE EN PISTA:** NIL
- **PUESTOS DE ESTACIONAMIENTOS:** 03 para aeronaves de categoría media a pesada. 06 para aeronaves ligeras.
- **AERONAVE MÁXIMA PERMISIBLE:** AIRBUS A320
- **FRANJA DE PISTA:** 2620m x 150 m, con eje coincidente con el eje de la pista de aterrizaje.

EQUIPOS	MODELO	POTENCIA	FRECUENCIA	COBERTURA	UBICACIÓN	ESTADO ACTUAL
VOR	THALES	100 W	114.9 MHZ	120 MN	CAPOTE	OPERATIVO
DME	THALES	1000 W	CH 96X	120 MN	CAPOTE	OPERATIVO
RADIO LINK VOR/DME	THALES				CASETA VOR/DME Y OFICINA CNS	OPERATIVO
IMPRESORA	HP				CASETA VOR/DME	INOPERATIVO
LOCALIZADOR	THALES	15 W	109.7 MHZ	25 MN	CASETA LOCALIZADOR	OPERATIVO
GLIDE SLOPE	THALES	03 W	333.2 MHZ	25 MN	CASETA GLIDE SLOPE	OPERATIVO
DME-T	THALES	50 W	CH 34X	25 MN	CASETA GLIDE SLOPE	OPERATIVO

LISTADO DE ELEMENTOS DE METEOROLOGÍA INSTALADOS Y/O DISPONIBLES

EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE	UBICACIÓN	ESTADO
BAROMETRO	FUESS	11B9	K725	SALA DE COMUNICACIONES	Operativo
SISTEMA AWS 310	VAISALA	AWS 310	VARIOS	P19, P01,COM/MET Y TWR	Operativo
SENSOR DE PRESION DIGITAL	VAISALA	PTB330	F1850066	SALA DE COMUNICACIONES	Operativo
DIGITAL DISPLAY MASTER	VAISALA	DD50	F1831087	TORREO DE CONTROL	Operativo
DIGITAL DISPLAY SLAVE	VAISALA	DD50	F1831056	TORRE DE CONTROL	Operativo
BASE PARA EQ. METEOROLOGIA	VAISALA	DKP14	T122-1	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
CAJA FOC 201	VAISALA	S/M	S/S	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
CAJA MAWS 301	VAISALA	S/M	S/S	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
CEILOMETRO	VAISALA	CL31	K1920003	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
PROBADOR DE HUMEDAD	VAISALA	HMP155	S/S	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
SENSOR DE PRECIPITACION	VAISALA	RG13N2N2	X38312	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
SENSOR DE RADIACION SOLAR	VAISALA	DRW223786/D	K111	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
SENSOR DE VELOCIDAD	VAISALA	WAA151		PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
SENSOR DE VISIBILIDAD	VAISALA	DRW232143		PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
PLUVIOMETERO	NOVALINX	S/M	S/N	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
ABRIGO METEOROLOGICO	S/M	S/M	S/N	PARQUE METEOROLOGICO AWOS	Operativo
PSICOMETRO	S/M	S/M	S/N	DENTRO DEL ABRIGO	Operativo
TERMOMETRO DE MAXIMA	S/M	S/M	S/N	DENTRO DEL ABRIGO	Operativo
TERMOMETRO DE MINIMA	S/M	S/M	S/N	DENTRO DEL ABRIGO	Operativo
ANEMOSCOPIO RWY19	S/M	S/M	S/N	RWY19	Operativo
ANEMOSCOPIO RWY01	S/M	S/M	S/N	RWY01	Operativo
DISPLAY RWY01 – AWS310	VAISALA			SALA COM-MET	Operativo
CPU TERMINAL AWOS	DELL	D07S		SALA COM-MET	Operativo
CPU TERMINAL AWOS	DELL	D07S		SALA CNS	Operativo
SERVER CDUA AWOS	DELL	PowerEdge R320		TORRE DE CONTROL	Inoperativo (renovación considerado en el PAC)
SERVER CDUB AWOS	DELL	PowerEdge R320		TORREO DE CONTROL	Operativo



ANEMOSCOPIO RWY01



SISTEMA AWOS



CASETA VOR/DME

LISTA DE EQUIPO DE COMUNICACIONES

TRANSCPTORES TX/RX/VHF-HF				
EQUIPO	MARCA	POTENCIA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
H. F.	VERTEX	100 W	9060/7914 KH.	OPERATIVO
H.F.	YAESU	100 W	8896.5 KHZ	OPERATIVO
VHF/SEI				
RECEPTOR	JOTTRON	50 W	118.3 MHZ	OPERATIVO
RECEPTOR	JOTTRON	50 W	118.3 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR	JOTTRON	50 W	118.3 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR	JOTTRON	50 W	118.3 MHZ	OPERATIVO
RECEPTOR	JOTTRON	50 W	126.9 MHZ	OPERATIVO
TRANSMISOR	JOTTRON	50 W	126.9 MHZ	OPERATIVO
TRANSCPTOR	OTE 1	50 W	121.5 MHZ	OPERATIVO
EMERGENCIA	JOTTRON	10 W	VARIABLE	OPERATIVO
EMERGENCIA	ICOM	10 W	VARIABLE	OPERATIVO
VHF TX/RX RADIOAYUDAS	JOTTRON	10 W	VARIABLE	OPERATIVO
SISTEMA CADAS				
EQUIPO	MARCA	AÑO	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
IMPRESORA	OKI	2012	TWR	OPERATIVO
	OKI	2012	SALTA TÉCNICA	OPERATIVO
	OKI	2012	AIS/ARO	OPERATIVO
	OKI	2012	COM/MET	OPERATIVO
UPS TWR	EATON	2017	SALA REDAP	OPERATIVO
UPS REDAP	EATON 9130	2015	SALA REDAP	OPERATIVO,
UPS SALA TECNICA	RIELLO	2008	SALA TECNICA	OPERATIVO, requiere renovar baterías
UPS SALA COMMET	RIELLO	2008	SALA REDAP	INOPERATIVO, requiere renovar baterías

CPU	REDBOX	2004	TWR	OPERATIVO
	HP	2014	SALTA TÉCNICA	OPERATIVO
	HP	2014	AIS/ARO	OPERATIVO
	HP	2014	COM/MET	OPERATIVO
MONITOR	LENOVO	2004	TWR	OPERATIVO
	HP	2014	SALTA TÉCNICA	OPERATIVO
	HP	2014	AIS/ARO	OPERATIVO
	HP	2014	COM/MET	OPERATIVO
TECLADO	LENOVO	2004	TWR	OPERATIVO
	HP	2014	SALTA TÉCNICA	OPERATIVO
	HP	2014	AIS/ARO	OPERATIVO
	HP	2014	COM/MET	OPERATIVO
OTRO SISTEMAS DE COMUNICACIONES				
EQUIPO	MARCA	POTENCIA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
SISTEMA VCS	SITTI	N/A	N/A	OPERATIVO
SISTEMA ATIS	OTE/DELL	N/A	N/A	OPERATIVO

LISTA DE GRUPOS ELECTRÓGENOS				
GRUPOS ELECTRÓGENOS				
EQUIPO	MARCA	MODELO	POTENCIA KW	OBSERVACIONES
GRUPO ELECTROG 01	OTTOMOTORES	PNY175	175	OPERATIVO
GRUPO ELECTROG 02	OTTOMOTORES	PNY175	175	OPERATIVO
GRUPO ELECTROG TORRE MOVIL	CATERPILLAR	DE14E3S	16	OPERATIVO
GRUPO ELECTROG PORTATIL	CUMMINS	C16D6	16	OPERATIVO
GRUPO ELECTROG PORTATIL	YAMAHA	EF6600DE	8	OPERATIVO
GRUPO ELECTROG PORTATIL	LIMAX	EC9900CXS	7	OPERATIVO
GGEE 01 VOR/DME CAPOTE	OTTOMOTORES	PNY10	10	OPERATIVO
GGEE 02 VOR/DME CAPOTE	OTTOMOTORES	PNY20	20	OPERATIVO



SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO

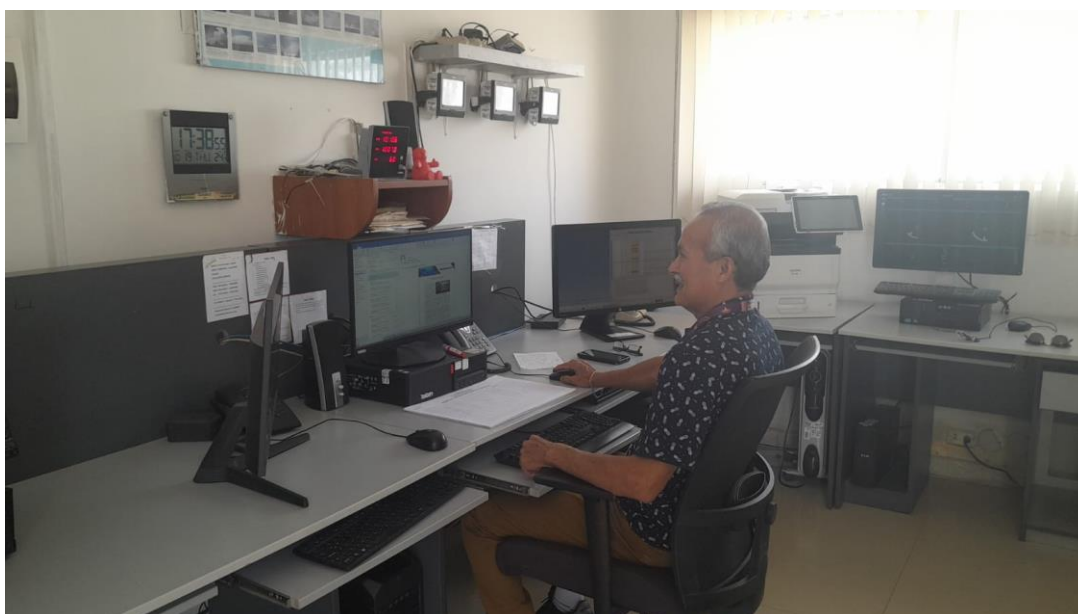
Se brinda el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo con 10 Controladores de Tránsito Aéreo en 04 turnos de 6 horas cada uno, modalidad 4x1. De los cuales 09 están habilitados y 01 en proceso de habilitación. Sin embargo, necesitamos que la Gerencia de Gestión de Talento Humano reactive el proceso de convocatoria interna de la plaza Jefe de Operaciones.

SERVICIO DE INFORMACION DE VUELO DE AERÓDROMO

Se brinda con cuatro (4) Especialistas AIS/ARO, atención H24 en 04 turnos, modalidad 4x1, dotación incompleta.

SERVICIO DE COMUNICACIONES METEOROLÓGICAS

Se brinda con cuatro (3) Operadores COM-MET, atención H24 en 04 turnos, modalidad 4x1, dotación incompleta.



AYUDAS VISUALES:

Se tiene Indicador de Dirección de Viento (WDI) o Anemoscopio en pistas: RWY19 Y RWY01. La Torre de Control Chiclayo cuenta con lámpara de señales. (operativa, obsoleta, se requiere renovar)



AYUDAS LUMINOSAS

Sistema de Luces PAPI. RWY 19

Se está coordinando el proceso de recepción de las ayudas luminosas del proyecto PRMLA.



SEÑALIZACIÓN:

Mencionar todos los tipos de señalización que cuentan, por ejemplo: (el que no tengan borrarlo de la lista)

- Umbral de Pista.SI
- Designadores de Pista 01, 19.SI
- Eje de Pista.SI
- Zona de Toma de Contacto.SI
- Faja lateral de Pista.SI
- Punto de Visada.SI
- Eje Calle de Rodaje.SI
- Punto de Espera en Calle de Rodaje.SI
- Borde de Plataforma. SI
- Línea de Delimitación de Equipos en Plataforma. SI
- Barra de Viraje en Plataforma. SI
- Barra de Tren Delantero en Plataforma. SI
- Designación de Puesto de Estacionamiento en Plataforma. SI

PLATAFORMA



PLATAFORMA



LETREROS



SALA DE REGULADORES



SERVICIOS QUE SE PROPORCIONA

Mencionar todos los tipos de servicios que cuentan, por ejemplo: (el que no tengan borrarlo de la lista)

- Servicio de Información de Vuelo – FIS.
- Servicio ARO/AIS.
- Servicio de Meteorología – MET.
- Servicio Comunicaciones – COM.
- Servicio de Extinción de incendios “CAT 5” – SEI. (A cargo de ADP)

HORARIO DE ATENCIÓN/OPERACIÓN DEL AEROPUERTO CHICLAYO

- Servicio AD/APP: H24
- Servicio COMUNICACIONES: H24
- Servicio AIS/ARO: H24
- Servicio METEOROLOGÍA: H24

- Servicio SEI (a cargo de ADP):

INFRAESTRUCTURA / EDIFICACIONES

Información correspondiente al Concesionario

TERMINAL DE PASAJEROS

Información correspondiente al Concesionario

INSTALACIONES EN EL TERMINAL

Información correspondiente al Concesionario

LAYA ESTACIONAMIENTO VEHICULAR

Información correspondiente al Concesionario

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS – SEI

Información correspondiente al Concesionario

TIPO DE VEHICULO	INDICATIVO	TOTAL DISPONIBLE EN EL VEHICULO		
		AGUA	ESPUMA	PQS
<u>Información correspondiente al Concesionario</u>				



AEROLINEAS QUE OPERAN

Mencionar que aerolíneas están operando.

- Particulares: LATAM, STAR PERU , COPA AIRLINES y JET SMART.
- Fuerzas Armadas: FAP, PNP, NAVAL.

INFORMACION A TENER EN CUENTA SOBRE EL AEROPUERTO DE CHICLAYO

Actualmente atendemos en promedio 30 operaciones comerciales diarias y 4 operaciones aéreas internacionales por semana.

Con la finalidad de contrarrestar esta situación, se reforzó el Programa de Eficiencia de Gastos, sin descuidar la operatividad de los Servicios de Navegación Aérea.

La sede requiere que se ejecuten los trabajos de mantenimiento de sistemas de navegación aérea postergados desde el ejercicio anterior.

En el presente año, se continúa las coordinando con la compañía de Seguros, para solucionar diversas deficiencias en la infraestructura de nuestra sede, que fuè afectada por lluvias y que requieren atención:

- a) Ventanas Torre de Control. Hubo filtración de agua entre los vidrios de las ventanas.
- b) Cable alimentador eléctrico del Edificio Torre de Control tuvo corto circuito.
- c) Casetas de Vigilancia: se identificaron daños en dos casetas de vigilancia.

En necesario que la Gerencia de Gestión de Talento Humano reactive el proceso de convocatoria interna de la plaza Jefe de Operaciones del Aeropuerto de Chiclayo, convoque el proceso para la plaza de 01 Operador COM/MET y 01 para Especialista AIS/ARO, de acuerdo al CAP actual de este Aeropuerto.

